



OBČINA
KUNGOTA

Plintovec 1, 2201 Zgornja Kungota



t.: +386 (0)2 655 05 05
obcina@kungota.si
www.kungota.si

Številka: 842-03/2024

Datum: 12.9.2024

PREDLOG

DELNI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI KUNGOTA

VERZIJA 5.0

	ORGAN	DATUM	PODPIS ODGOVORNE OSEBE
SPREJEL	Občina Kungota		Tamara Šnofl, županja
ODOBRIL	Poveljnik CZ Občine Kungota		Aleksander Lazarević
IZDELAL/SKRBNIK	Občina Kungota	september 2024	Nina Kojc, strokovna sodelavka za ZiR

KAZALO:

UVOD	4
1 NESREČA ZRAKOPLOVA	5
1.1 ZNAČILNOSTI NESREČE ZRAKOPLOVA NA OBMOČJU OBČINE KUNGOTA.....	5
1.2 ZRAČNI PROMET NA OBMOČJU OBČINE KUNGOTE	6
1.3 JAVNO LETALIŠČE – MEDNARODNO LETALIŠČE EDVARDA RUSJANA MARIBOR.....	7
1.4 DRUGA LETALIŠČA	7
1.5 VZLETIŠČA	8
1.6 VERJETNOST NASTANKA VERIŽNE NESREČE.....	8
2 OBSEG NAČRTOVANJA	9
3 ZAMISEL IZVAJANJA ZRP OB NESREČI ZRAKOPLOVA.....	10
3.1 TEMELJNE PODMENE NAČRTA	10
3.2 ZAMISEL IZVEDBE ZRP	11
3.3 UPORABA NAČRTA	13
4 SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA	15
4.1 ORGANI IN ORGANIZACIJE, KI SODELUJEJO PRI IZVEDBI NALOG ZAŠČITE IN REŠEVANJA V OBČINI KUNGOTA	15
4.2 SILE ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE	15
4.3 MATERIALNO – TEHNIČNA SREDSTVA ZA IZVAJANJE NAČRTA	17
4.4 PREDVIDENA FINANČNA SREDSTVA ZA IZVAJANJE NAČRTA.....	17
5 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE.....	18
5.1 OPAZOVANJE	18
5.2 OBVEŠČANJE PRISTOJNIH ORGANOV IN SLUŽB V OBČINI KUNGOTA	18
5.3 OBVEŠČANJE PREBIVALCEV NA OGROŽENEM NASELJENEM OBMOČJU.....	19
5.4 ALARMIRANJE.....	20
6 ZAŠČITNI UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	22
6.1 UKREPI ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI	22
6.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi	22
6.1.2 Radiološka, kemična in biološka zaščita	23
6.1.3 Evakuacija	24
6.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev	25
6.1.5 Zaščita kulturne dediščine	26
6.2 NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI.....	26
6.2.1 Iskanje pogrešanih oseb ob nesreči zrakoplova	27
6.2.2 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč.....	27
6.2.3 Gašenje in reševanje ob požarih	28

DELNI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI KUNGOTA

6.2.4 Reševanje ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem predelu in na naseljenem območju	29
6.2.5 Reševanje na vodi in iz vode.....	30
6.2.6 Pomoč ogroženim in prizadetim prebivalcem.....	30
6.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje	30
7 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA.....	31
8 RAZLAGA POJMOV IN KRAJŠAV	32
8.1 POMEN POJMOV	32
8.2 POMEN KRATIC.....	33
9 PRILOGE IN DODATKI.....	34
9.1 SKUPNE PRILOGE	34
9.2 SKUPNI DODATKI	35

UVOD

Izdelavo Delnega načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova v občini Kungota predpisuje Zakon o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami (Ur. list RS, št. 51/06-UPB1, 97/10, 21/18 – ZNOrg in 117/22). Izdelan je na podlagi ocene ogroženosti in v skladu Zakonom o varstvu pred ionizirajočimi sevanji in jedrski varnosti (Ur. list RS, št. 76/17, 26/19, 172/21 in 18/23 – ZDU-1O), Uredbo o vsebini in izdelavi načrtov zaščite in reševanja (Ur. list RS, št. 24/12, 78/16 in 26/19) ter drugimi predpisi. Načrt je usklajen z Regijskim načrtom zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova za Vzhodno Štajersko regijo, verzija 5.0 in Državnim načrtom zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, verzija 5.0.

Z načrtom se urejajo obveščanje ob nesreči zrakoplova, aktiviranje sil in sredstev za zaščito, reševanje in pomoč (ZRP), izvajanje zaščitnih ukrepov ter nalog ZRP.

1 NESREČA ZRAKOPLOVA

V občini Kungota ni letališč.

Na območju Vzhodno Štajerske regije je mednarodno letališče Edvarda Rusjana v občini Hoče-Slivnica, športno letališče Letalskega centra Maribor in vzletišče Čagona v občini Cerkevjak.

Letališče Edvarda Rusjana Maribor je infrastrukturni objekt državnega pomena in je namenjeno za mednarodni zračni promet.

Obratovalec mednarodnega letališča Edvarda Rusjana je:

- DRI upravljanje investicij, d.o.o. na Letališču Edvarda Rusjana Maribor,

Na letališču Edvarda Rusjana Maribor se izvaja prevoz potnikov, tovora in tudi nevarnih snovi.

Seznam letališč in vzletišč v RS, pregled letališč in vzletišč, podatki o upravljavcih mednarodnih letališč v in seznam letalskih prevoznikov v RS so vedno ažurirani in dostopni v AIP, na spletni strani AIP, seznam letalskih prevoznikov pa na spletni strani CAA.

1.1 ZNAČILNOSTI NESREČE ZRAKOPLOVA NA OBMOČJU OBČINE KUNGOTA

Glede na število prevoženih kilometrov so zrakoplovi eno najvarnejših prevoznih sredstev.

Za nesreče zrakoplova je po podatkih iz ocene ogroženosti in ocene tveganja za nesrečo zrakoplova značilno, da:

- jih ne moremo vnaprej predvideti;
- so pogosto žrtve nesreče potniki in člani posadke ter tudi prebivalci, če zrakoplov pade na naseljeno območje;
- se lahko pripeti na krajih, ki niso takoj ali zlahka dostopni.

Glavni vzroki za nastanek nesreč zrakoplovov so predvsem:

- človeški dejavniki: napaka pilota, kontrole zračnega prometa ali drugih udeležencev (dispečerjev, vzdrževalcev itn.);
- naravni pojavi: neugodne vremenske razmere, požar na zrakoplovu ali letališki infrastrukturi, potres, ki poškoduje letališko infrastrukturo;
- mehanske napake;
- teroristični napadi in druge oblike množičnega nasilja.

Posledice nesreče so:

DELNI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI KUNGOTA

- žrtve,
- uničen ali poškodovan zrakoplov, infrastruktura, stavbe ali kulturna dediščina,
- vpliv na okolje,
- možnost verižnih nesreč.

S stališča nevarnosti nastanka nesreče zrakoplova je zaradi prometa v zračnem prostoru ogroženo celotno ozemlje Vzhodno Štajerske regije. Mogoče so nesreče manjšega in večjega obsega. Večja verjetnost za nastanek nesreče zrakoplova večjega obsega je na območju mednarodnega letališča Edvarda Rusjana Maribor.

Kar 85 odstotkov nesreč zrakoplovov se namreč pripeti na letališčih ali v njihovi neposredni bližini pri vzletih in pristankih.

Najhujše posledice lahko povzročijo nesreče zrakoplovov:

- na območju kontroliranih con (CTR) letališč, ker je pri vzletih in pristankih verjetnost za nastanek nesreče največja;
- na naseljenem območju, kjer so poleg potnikov in članov posadke prizadeti tudi prebivalci ter poškodovani ali uničeni objekti in infrastruktura;
- ki prevažajo nevarno blago in pri tem pride do nenadzorovanega uhajanja škodljivih snovi v okolje ali do požara oziroma eksplozije;
- na težko dostopnem terenu in pri nesreči zrakoplova na vodnih površinah, kjer je reševanje oteženo ter zaradi težjega dostopa verjetno tudi časovno zamaknjeno.

Nastanek verižne nesreče se lahko pričakuje zaradi:

- nesreče zrakoplova na naseljenem območju, ki lahko povzroči požare ali eksplozije in tako ogrozi življenje ljudi ter živali, prometne nesreče, poškodbe ali uničenje infrastrukture in kulturne dediščine;
- nesreče zrakoplova, ki prevažajo nevarno blago, kar lahko povzroči nenadzorovane izpuste ali odtekanje nevarnih tekočin v okolje in tako tudi nastanek požara ali eksplozije;
- stacionarnih virov nevarnih snovi, na katere lahko pade zrakoplov.

1.2 ZRAČNI PROMET NA OBMOČJU OBČINE KUNGOTE

Zračni promet je izrazito sezonski, kar pomeni, da je v poletni sezoni za 50% več prometa kot v zimski sezoni. Pri razdelitvi prometa po dnevih je treba upoštevati, da se razlikuje v poletni (največ sobota) in v zimski sezoni (največ četrtek). Povprečno velja, da je največ prometa v času med 9.00 in 12.00 UTC, sicer pa razlikuje glede na dan v tednu in glede na premikanje ure marca in oktobra.

1.3 JAVNO LETALIŠČE – MEDNARODNO LETALIŠČE EDVARDA RUSJANA MARIBOR

Letališče Edvarda Rusjana Maribor leži na severovzhodu Slovenije, v občine Hoče-Slivnica, na robu Dravskega polja, v trikotniku med mesti Maribor, Ptuj in Slovenska Bistrica, od Maribora je oddaljen 9 km, od občine Kungota je oddaljen cca. 25 km, in je na območju Republike Slovenije drugo največje mednarodno letališče.

Glede na velikost in frekvenco zrakoplovov, ki pristajajo na letališču, ocenjujemo predvsem možnost nesreče manjšega obsega in tudi možnost nesreče večjega obsega.

Objekti letališča so:

- vzletno pristajalna steza dolžine 2.500 m in širine 45 m
- steze za vožnjo A (Alfa), B (Bravo) in vozna steza do parkirnega mesta C (Charli)
- pristaniška ploščad (450m x 115m)
- potniška zgradba (do 300 potnikov na uro)
- poslovni prostori (upravna zgradba, tehnična zgradba, garaže, hangar, servisni objekt)
- parkirišča z dovoznimi potmi za 580 osebnih vozil.

Letališče obsega površino 120 hektarjev zemljišča, ki je ograjeno in ima status mejnega območja.

Službe, prisotne na letališču, upravljalec letališča:

- Reševalno gasilska služba,
- Dežurni za obveščanje na letališču
- Služba prve pomoči letališča
- Tehnična služba letališča
- Služba varovanja

Druge službe in organi na letališču :

- Letališka kontrola zračnega prometa (LKZP) iz KZPS d.o.o.
- Oddelek mejne policije (OMP) iz MNZ
- Cerinska Izpostava na letališču (CI)
- Meteorološka služba (METEO)

1.4 DRUGA LETALIŠČA

Na območju Občine Kungota ni letališč. V Vzhodno Štajerski regiji je športno letališče Maribor - Letalski center Maribor, ki je namenjeno športnim aktivnostim. Letalski center Maribor uporablja asfaltno in travnato pristajalno stezo mednarodnega letališča Maribor. Pristajanje in vzletanje ponoči je možno le na asfaltno vzletno pristajalni stezi mednarodnega letališča Maribor.

1.5 VZLETIŠČA

Na območju Vzhodno Štajerske regije je registrirano vzletišče s travnato stezo za vzletanje in pristajanje zrakoplovov, brez možnosti nočnega letenja.

Vzletišče:

- Čagona v občini Cerkevjak

Vzletišče Čagona-Cerkvenjak je odprto vedno, kadar vremenske razmere dopuščajo letenje, namenjeno je pristajanju in vzletanju ultralahkih letal, motornih zmajev in drugih manjših letal.

1.6 VERJETNOST NASTANKA VERIŽNE NESREČE

Ob nesrečah zrakoplovov ponavadi pričakujemo večje število ranjenih in tudi veliko smrtnih žrtev. Število smrtnih žrtev se lahko poveča tudi zaradi možnih različnih verižnih nesreč, kot so:

- nesreča zrakoplova na naseljeno območje občine Kungota, ki lahko povzroči požare ali eksplozije ter tako ogrozi življenje ljudi in živali, poškodbe ali uničenje infrastrukture in kulturne dediščine ter
- nesreča zrakoplova z nevarnim blagom, ki lahko povzroči nenadzorovano uhajanje ali odtekanje nevarnega blaga v okolje in s tem nastanek požara ali eksplozije.

Veliko nevarnost lahko predstavljajo stacionarni viri nevarnih snovi na katere lahko pade zrakoplov. V občini Kungota po seznamu zavezancev SEVESO 2 nimamo večjih podjetij in obratov, ki bi predstavljala večje ali manjše tveganje za okolje v občini.

2 OBSEG NAČRTOVANJA

Obseg načrtovanja na lokalni ravni je določen glede na stopnjo ogroženosti. Območje Občine Kungota je izven območja nadzorovanih (CTR) con mednarodnega letališča Edvarda Rusjana Maribor. Občina zato izdela le posamezne dele načrta zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, v katerih je predviden način obveščanja ter izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog ZRP.

Občinski delni načrt je izdelan za nesreče zrakoplova manjšega in večjega obsega. Izvajanje tega delnega občinskega načrta se v skladu z načelom postopnosti dopolnjuje k regijskemu oziroma državnemu načrtu.

3 ZAMISEL IZVAJANJA ZRP OB NESREČI ZRAKOPLOVA

3.1 TEMELJNE PODMENE NAČRTA

Načrti zaščite in reševanja na vseh ravneh načrtovanja temeljijo na naslednjih podmenah.

1. Velikost zrakoplova, število potnikov na krovu in kraj, kjer se je zgodila nesreča:
 - nesreče zrakoplova **na letališču**,
 - nesreče zrakoplova **na naseljenem območju**,
 - nesreče zrakoplova, ki se zgodi **na težko dostopnem terenu**,
 - nesreče zrakoplova **na vodnih površinah** ali
 - nesreče zrakoplova, **ki prevaža nevarno blago**,ter ocenjene posledice, ki jih povzroči nesreča zrakoplova na ljudeh, naravi in objektih, določajo raven načrtovanja.
2. Podatke o zaznanem oddajanju signala v sili v Republiki Sloveniji iz sistema COSPAS-SARSAT sprejme Uprava Republike Slovenije za pomorstvo (URSP).
3. Podatke o nesreči zrakoplova pošlje Kontrola zračnega prometa Slovenije (KZPS) in o tem, če je relevantno, Letališka kontrola zračnega prometa (LKZP) oziroma Območna kontrola zračnega prometa (OKZP) obvesti letališki center za koordinacijo reševanja ali operativnega vodjo gasilsko-reševalne službe na letališču (kadar je nesreča na letališču ali v neposredni bližini letališča), določi kategorijo vpletenega zrakoplova, dveh vpletenih zrakoplovov ali več zrakoplovov in to informacijo nemudoma sporoči v Center za obveščanje Republike Slovenije (CORS) le ta pa v Regijski center za obveščanje ReCO Maribor. Informacije o nesreči zrakoplova izven letališča LKZP nemudoma pošlje v CORS, le ta pa v ReCO Maribor.
4. Občinski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova je pripravljen za nesrečo zrakoplova manjšega in večjega obsega.
5. Vsem udeležencem ob nesreči zrakoplova morajo pristojni organi in službe zagotoviti takojšno ter ustrezno pomoč.
6. Ob nesreči zrakoplova ReCO Maribor obvesti deležnike, ki imajo naloge pri izvajanju zaščite, reševanja in pomoči. Ob nesreči večjega obsega je hkrati z občinskim načrtom aktiviran tudi regijski načrt ZIR ob nesreči zrakoplova.
7. Ob nesreči vojaškega oziroma tujega vojaškega zrakoplova, Slovenska vojska (v nadaljnjem besedilu SV) skupaj s Policijo in pristojnim poveljnikom CZ izvaja aktivnosti reševanja zrakoplova. Če je v nesreči zrakoplova udeležen vojaški zrakoplov tuje države, se izvajajo postopki reševanja v skladu z veljavnimi predpisi ob sodelovanju države udeleženke.
8. Življenja prebivalcev so lahko ob nesreči zrakoplova ogrožena, če do nesreče pride na naseljenem območju ali če se zgodi nesreča zrakoplova, ki prevaža nevarno blago. Prebivalci morajo biti o pričakovani nevarnosti, mogočih posledicah,

načrtih in ukrepih za zmanjšanje in odpravo posledic ter o ravnanju ob nesreči obveščeni, še posebno, če okolju grozi večja nevarnost oziroma bi nesreča zrakoplova povzročila večjo gmotno škodo na urbanem območju. Po prejemu obvestila o nesreči zrakoplova se določita pristojni reševalna enota in gasilska enota, ki sta določeni v občinskih načrtih zaščite in reševanja. Vodja intervencije zagotovi, da so nemudoma izvedeni vsi ukrepi za zmanjšanje števila žrtev in drugih posledic nesreče zrakoplova.

9. Ob nesreči zrakoplova je za operativno opravljanje nalog ZRP na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri opravljanju nalog na terenu. Vodja intervencije je na letališču lahko do ustanovitve centra za obvladovanje izrednih situacij vodja prometa, pozneje pa vodja izmene tehnično-gasilske oziroma gasilsko-reševalne službe letališča. Zunaj letališča je vodja intervencije predstavnik gasilcev najvišje kategorizirane enote širšega pomena, predstavnik pristojne postaje gorske reševalne službe, če se nesreča zrakoplova zgodi v gorskem svetu, vodja podvodne reševalne službe, če se nesreča zgodi na vodnih površinah, ali druga pristojna oseba.
10. Ob nesreči zrakoplova na naseljenem območju ali težko dostopnem terenu je za operativno opravljanje nalog ZRP na kraju nesreče odgovoren vodja intervencije, ki so mu neposredno podrejene vse sile, ki sodelujejo pri opravljanju nalog na terenu. Po prejemu obvestila o nesreči zrakoplova se določi pristojna reševalna enota, vodja intervencije pa zagotovi, da so nemudoma izvedeni vsi ukrepi za zmanjšanje števila žrtev in drugih posledic nesreče zrakoplova.
11. Ob nesreči zrakoplova se po potrebi zaprosi za pomoč sosednje ali druge države in mednarodne organizacije.

3.2 ZAMISEL IZVEDBE ZRP

Odziv na nesrečo zrakoplova je odvisen od pričakovanih posledic oziroma posledic nesreče zrakoplova, človeških žrtev in gmotne škode.

1. Ob nesreči manjšega obsega:

- pri kateri je uničen zrakoplov z vzletno maso manj kot 5700 kg ali je v nesreči umrlo oziroma se teže poškodovalo manj kot 12 oseb in okolju ne grozi večja nevarnost;
- ki jo praviloma lahko obvladujejo poklicne reševalne službe in prevoznik ter enote in službe za ZRP občine, kadar se nesreča zgodi zunaj letališča, in poleg navedenih še reševalne službe letališč, če se nesreča zgodi na enem izmed letališč ali v njegovi neposredni bližini;
- pri kateri iskanje pogrešanih oseb v skladu z Zakonom o nalogah in pooblastilih policije vodi Policija v sodelovanju s pristojnim vodjem intervencije oziroma pristojnim poveljnikom CZ;

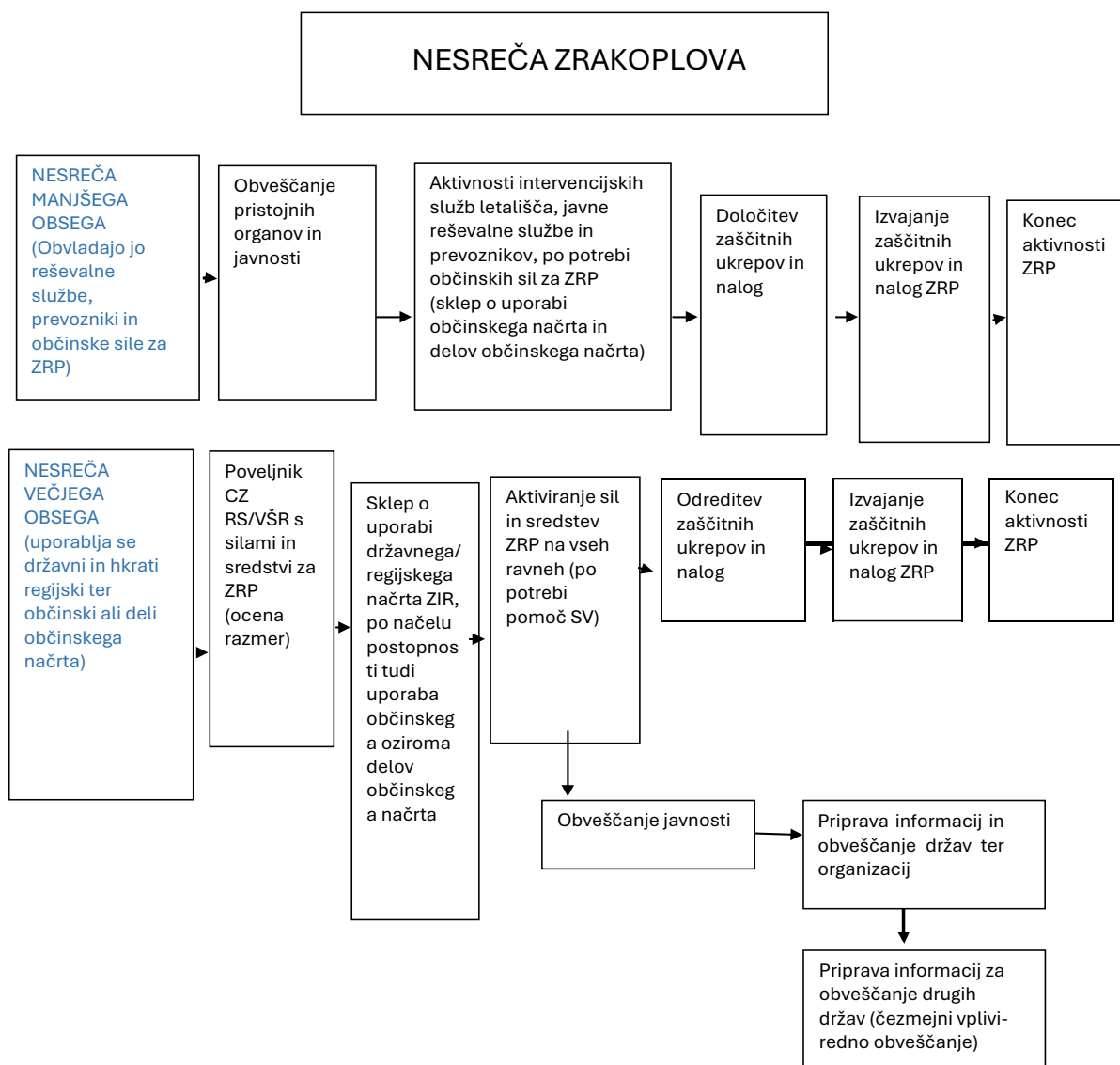
- pri kateri se izvedejo obveščanje pristojnih organov in javnosti, ocena stanja na terenu, vzpostavitev stanja pripravljenosti za ukrepanje ter aktiviranje občinskih sil za ZRP, izvajanje zaščitnih ukrepov in nalog ter nadaljnje spremljanje dogodkov.

2. Ob nesreči večjega obsega:

- je uničen zrakoplov z vzletno maso več kot 5700 kg ali je v nesreči umrlo oziroma se teže poškodovalo 12 in več oseb ali okolju grozi večja nevarnost;
- je za nadzor in obvladovanje take nesreče treba uporabiti poleg javnih reševalnih služb in prevoznika ter občinskih sil za ZRP in poleg navedenih še službe letališča, če se nesreča zgodi na enem izmed letališč ali v njegovi neposredni bližini, tudi sile in sredstva za ZRP na ravni države;
- se takoj, ko sile in sredstva poklicnih reševalnih služb, prevoznika in občinskih enot in služb za ZRP ne zadostujejo za obvladovanje nesreče, uporabi regijski in državni načrt, torej se aktivirajo enote in službe ZRP na ravni regije in države. Hkrati z regijskim in državnim načrtom se uporabljajo tudi občinski načrti.
- iskanje pogrešanih oseb ob nesreči zrakoplova v skladu z Zakonom o nalogah in pooblastilih policije vodi Policija v sodelovanju s poveljnikom Civilne zaščite RS (CZ RS) ter drugimi državnimi organi in organizacijami. Pri reševanju lahko po potrebi sodeluje tudi SV. Policija zavaruje kraj nesreče, delo in vodenje nalog zaščite, reševanja in pomoči pa prevzame ter usklajuje poveljnik CZ RS v sodelovanju z regijskimi in občinskimi poveljniki CZ oziroma reševalnimi in drugimi službami;
- se obvestijo pristojni organi in javnosti, aktiviranje sil za ZRP pa poteka na podlagi napovedi poteka nesreče in ocene razmer ter določitve zaščitnih ukrepov in nalog.

Prikaz zamisli izvedbe zaščite, reševanja in pomoči oz. koncepta odziva ob nesreči zrakoplova je predstavljen v naslednji shemi:

DELNI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI KUNGOTA



Shema 1: Koncept odziva ob nesreči zrakoplova

3.3 UPORABA NAČRTA

Občinski načrt zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova se uporablja, ko pride do nesreče zrakoplova večjega obsega na območju občine Kungota, do končanja dejavnosti ZRP in zagotovitve osnovnih pogojev za življenje ob nesreči. Delni občinski načrt se uporablja hkrati z državnim in regijskim načrtom.

DELNI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI KUNGOTA

Odločitev o uporabi občinskega načrta ob nesreči zrakoplova sprejme poveljnik CZ občine Kungota.

P - 11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
D - 19	Vzorec sklepa o aktiviranju načrta ZiR ob nesreči
D - 20	Vzorec sklepa o preklicu aktiviranja načrta ZiR ob nesreči

4 SILE, SREDSTVA IN VIRI ZA IZVAJANJE NAČRTA

4.1 ORGANI IN ORGANIZACIJE, KI SODELUJEJO PRI IZVEDBI NALOG ZAŠČITE IN REŠEVANJA V OBČINI KUNGOTA

Občinski organi in službe:

- župan
- občinski svet in odbori
- občinska uprava
- režijski obrat

Javne službe in pogodbeni podjetja:

- javna zdravstvena služba – Zdravstveni dom dr. Adolfa Drolca Maribor, Ambulanta Kungota
- gospodarske javne službe (vodnogospodarska podjetja, cestna podjetja, javna podjetja, DEM, Elektro okolica)
- Veterinarska bolnica Maribor
- podjetja, s katerimi so sklenjene pogodbe za tehnično reševanje

4.2 SILE ZA ZAŠČITO IN REŠEVANJE

Občinski organi vodenja CZ:

- poveljnik CZ Občine Kungota
- namestnik poveljnika CZ Občine Kungota
- štab CZ Občine Kungota

Enote in službe CZ:

- ekipe za prvo pomoč
- služba za podporo

Gasilske enote, društva, podjetja, organizacije:

- PGD Zgornja Kungota
- PGD Spodnja Kungota
- Območno združenje Rdečega križa Maribor, KO Kungota
- Javni zavod gasilska brigada Maribor
- Javna komunalna podjetja

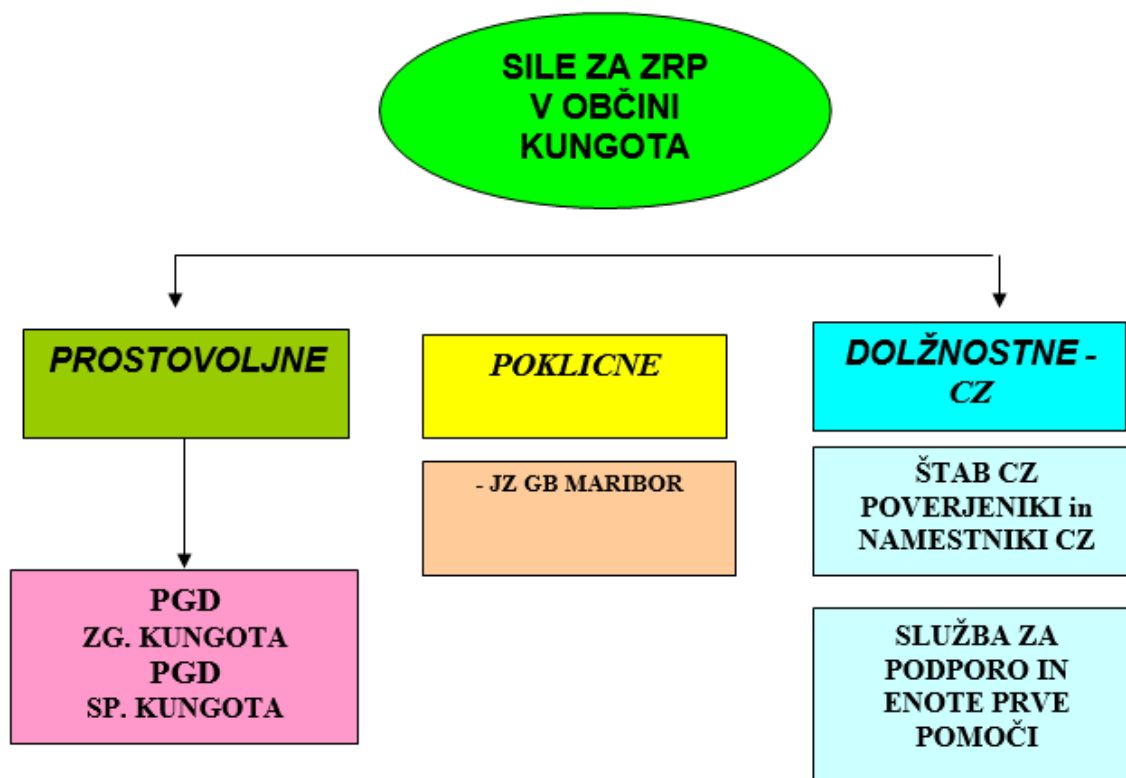
DELNI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI KUNGOTA

- Cestna podjetja

P - 1	Podatki o poveljniku , namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite Občine Kungota
P - 2	Seznam zaposlenih v Občini Kungota
P - 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč Občine Kungota
P – 7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za ZIR
P - 11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov Občine Kungota
P - 27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P - 29	Pregled veterinarskih organizacij

O pripravljenosti in aktiviranju sil za zaščito, reševanje in pomoč odloča v skladu z nastalo situacijo poveljnik CZ občine Kungota ali njegov namestnik.

Poveljnik CZ občine Kungota ali njegov namestnik sprejme sklep o aktiviranju članov občinskega štaba CZ. Aktiviranje sil za zaščito, reševanje in pomoč se izvaja v skladu z dokumenti o pozivanju in aktiviranju pripadnikov, enot in služb ZRP.



Shema 2: Pregled sil ZRP v občini Kungota

4.3 MATERIALNO – TEHNIČNA SREDSTVA ZA IZVAJANJE NAČRTA

Za izvajanje zaščite, reševanja in pomoči se uporabijo obstoječa sredstva, ki se zagotavljajo na podlagi predpisanih meril za organiziranje, opremljanje in usposabljanje sil za zaščito, reševanje in pomoč. O pripravljenosti in aktiviranju sredstev za potrebe občinskih enot in služb CZ ter drugih sil zaščite, reševanja in pomoči, odloča poveljnik CZ Občine Kungota.

Materialno – tehnična sredstva so:

- zaščitna in reševalna oprema ter orodje (sredstva za osebno in skupinsko zaščito, oprema, vozila ter tehnična in druga sredstva, ki jih potrebujejo strokovnjaki, reševalne enote, službe in reševalci),
- materialna sredstva iz državnih rezerv in
- sredstva pomoči (živila, pitna voda, zdravila in drugi predmeti ter sredstva, ki so namenjena brezplačni razdelitvi ogroženim prebivalcem).

Uporabljali bi sredstva, ki so v lasti Občine Kungota, CZ Občine Kungota ter sredstva prostovoljnih gasilskih društev (v dogovoru z društvi). Po potrebi se uporabi tudi sredstva šol in vrtcev (v dogovoru). Prav tako bi sodelovali s podjetniki, ki bi uporabljali lastno opremo (sklenjene pogodbe o sodelovanju).

V primeru potrebe po dodatnih sredstvih, ki jih ne bi mogli pridobiti znotraj občine, bi za pomoč prosili najprej sosednje občine (Mestno občino Maribor, Šentilj in Pesnica), nato regijo.

Za sredstva pomoči kot so živila, zdravila in drugi predmeti oziroma sredstva, ki se brezplačno razdelijo ogroženim prebivalcem načrtujemo, da jih bodo zbrale humanitarne organizacije, s pitno vodo pa oskrbovala gasilska društva.

4.4 PREDVIDENA FINANČNA SREDSTVA ZA IZVAJANJE NAČRTA

Finančna sredstva se načrtujejo za:

- stroške operativnega delovanja (povračila stroškov za aktivirane pripadnike CZ in druge sile za zaščito, reševanje in pomoč),
- stroške dodatnega vzdrževanja in servisiranja uporabljene opreme in
- materialne stroške (prevozne stroške in storitve, gorivo, mazivo).

Vir sredstev je proračun Občine Kungota, posebna postavka – rezervna sredstva.

D - 1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta
-------	--

5 OPAZOVANJE, OBVEŠČANJE IN ALARMIRANJE

5.1 OPAZOVANJE

Nadzor zračnega prostora RS, ki se izvaja neprekinjeno, zagotavlja pristojna enota SV, vodenje in kontrolo zračnega prometa izvaja Javno podjetje KZPS d.o.o..

Kontrolo zračnega prometa na območju RS izvajajo pristojne službe Javno podjetje KZPS d.o.o. in sicer:

- na območju mednarodnega letališča Edvarda Rusjana Maribor je zanj zadolžena Služba letališke kontrole zračnega prometa Maribor (LKZP)

Pri izvajanju posameznih nalog nadzora zračnega prostora lahko sodelujejo, v skladu s skupnimi načrti na podlagi mednarodnih pogodb, tudi vojaški sistemi, službe in zrakoplovi zavezniških držav.

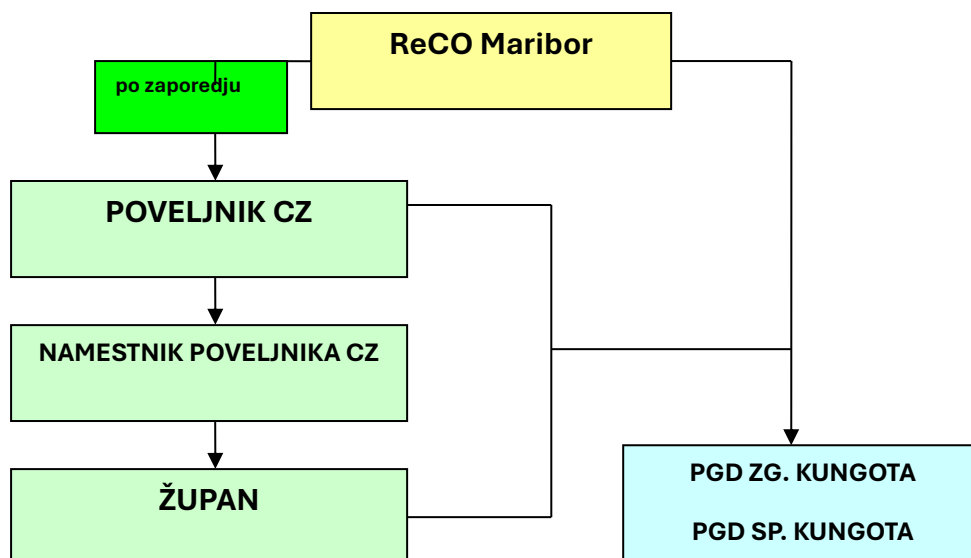
5.2 OBVEŠČANJE PRISTOJNIH ORGANOV IN SLUŽB V OBČINI KUNGOTA

Ob nesreči zrakoplova, če je relevantno, LKZP oziroma OKZP določi kategorijo vpletenega zrakoplova, dveh ali več vpletenih zrakoplovov in to informacijo nemudoma sporoči v CORS, ki nato obvešča po spodaj navedenem seznamu ob nesreči zrakoplova.

ReCO Maribor obvešča pristojne odgovorne osebe občine Kungota v primeru nesreče zrakoplova. O nevarnosti ReCO Maribor obvesti poveljnika CZ občine Kungota oz. njegovega namestnika, poveljnika PGD Zg. Kungota in PGD Sp. Kungota ali župana občine Kungote po zaporedju dosegljivosti. Prvo obveščeni je tudi odgovoren, da obvesti ostale odgovorne delavce v občinskih službah. O aktiviranju PGD odloči poveljnik CZ oz. njegov namestnik ali župan. Aktiviranje PGD izvede ReCO Maribor.

Medsebojno obveščanje v občini Kungota poteka v skladu z Načrtom obveščanja, aktiviranja in alarmiranja v občini Kungota.

Poveljnik oz. štab CZ zbora podatke o nevarnosti, razmerah in posledicah v občini tudi preko poverjenikov CZ, gasilskih društev in drugih virov ter jih posreduje ReCO Maribor. Za komuniciranje z ReCO Maribor je po odločitvi župana občine Kungota odgovoren poveljnik CZ občine Kungota. Obveščanje poteka preko telefonskih in GSM zvez po potrebi, kjer je to možno se lahko uporabljajo pozivniki in radijske zveze, v skrajnem primeru tudi kurir.



Shema 3: Obveščanje pristojnih organov in služb

P – 1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite Občine Kungota
P - 2	Seznam zaposlenih v Občini Kungota
P – 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč Občine Kungota
P – 15	Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča o nesreči

5.3 OBVEŠČANJE PREBIVALCEV NA OGROŽENEM NASELJENEM OBMOČJU

Vse informacije za javnost Štab CZ RS posreduje preko ReCO Maribor tudi občinam na območju nesreče.

Obveščanje prebivalcev na prizadetem območju mora biti usklajeno z obveščanjem splošne javnosti.

Informacije o nesreči zrakoplova bodo občanom posredovane preko osrednjih in lokalnih medijev in na druge krajevno običajne načine. V občini Kungota je to preko:

- pogodbenih medijskih hiš (BK TV, Net TV, Maribor24),
- Občinskega glasila,
- spletne strani Občine Kungota,
- Facebook strani Občine Kungota in
- poverjenikov CZ.

Za posredovanje informacij in obveščanje prebivalcev sta odgovorna župan in poveljnik CZ občine Kungota.

Informacije za prebivalstvo naj vsebujejo predvsem naslednje podatke:

- objektivne podatke o posledicah nesreče,
- o trenutnem stanju na lokaciji nesreče,

- o poškodovanih in mrtvih,
- kakšno pomoč lahko pričakujejo,
- kako naj izvajajo osebno in vzajemno zaščito,
- kako naj sodelujejo z občinskimi organi ter enotami in službami za ZRP.

P - 15	Podatki o odgovornih oseb, ki se jih obvešča o nesreči
P - 18	Seznam medijev, ko bodo posredovala obvestila o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
D - 7	Navodilo prebivalcem za ravnanje ob nesreči
D - 8	Navodilo za obveščanje ob nesreči
D - 10	Osnovni pogoji za življenje ob naravnih in drugih nesrečah

5.4 ALARMIRANJE

Ob nesreči zrakoplova na naseljeno območje, ko je neposredno ogroženo življenje ali zdravje ljudi in živali, je treba prebivalce opozoriti na neposredno nevarnost z alarmiranjem v skladu z Uredbo o organizaciji in delovanju sistema opazovanja, obveščanja in alarmiranja.

Alarmiranje javnosti praviloma izvede ReCO Maribor na zahtevo:

- pristojnega vodje intervencije,
- poveljnika CZ za Vzhodnoštajersko oziroma v slučaju odsotnosti njegovega namestnika,
- župana občine Kungota,
- poveljnika CZ občine Kungota oz. njegovega namestnika.

Operater v ReCO Maribor mora takoj po znaku za neposredno nevarnost posredovati obvestilo po radiju, televiziji oziroma na drug predviden način o vrsti nevarnosti, napotke za osebno in vzajemno zaščito in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov. Predvsem se ogroženim prebivalcem posreduje podatke o:

- vzroku za uporabo alarmnega znaka,
- ogroženem območju,
- napotkih za osebno in vzajemno zaščito,
- napotkih za izvajanje zaščitnih ukrepov,
- napotkih za ravnanje prebivalcev ob nesreči zrakoplova.

Napotke operaterju posreduje vodja intervencije, poveljnik ali namestnik poveljnika štaba CZ občine Kungota, poveljnik ali namestnik poveljnika CZ za Vzhodno Štajersko.

Glede na to, da v Vzhodnoštajerski regiji lahko pride nesreče zrakoplova, ki prevaža nevarno blago oziroma nesreče zrakoplova, ki se zruši na naseljeno območje v obmejnem pasu in če se v ta namen izvede opozarjanje prebivalstva z alarmnim znakom, ReCO

DELNI NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA OB NESREČI ZRAKOPLOVA V OBČINI KUNGOTA

Maribor o tem obvesti CORS, kateri mora o tem obvestiti pristojen center za obveščanje v sosednji državi.

6 ZAŠČITNI UKREPI IN NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

6.1 UKREPI ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

Štab CZ občine Kungota po pregledu posledic nesreče zrakoplova presodi situacijo in se pripravi na izvajanje ukrepov ZRP. V kolikor so posledice tolikšne, da zahtevajo ukrepanje, se aktivirajo potrebne sile ZRP občine Kungota in izvajajo naslednji ukrepi:

- prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi,
- RKB-zaščita,
- evakuacija,
- sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev,
- zaščita kulturne dediščine.

Posebno pozornost pri izvajanju zaščitnih ukrepov je treba posvetiti invalidom in ranljivim skupinam (otroci, starejši, nosečnice in drugi).

Izvajanje ukrepov ZRP je v pristojnosti občine Kungota. V kolikor občina Kungota s svojimi silami in sredstvi ne more izvesti zaščitnih ukrepov zaprosi za pomoč sosednje občine (Mestna občina Maribor, Šentilj, Pesnica) in regijo oz. državo.

6.1.1 Prostorski, urbanistični, gradbeni in drugi tehnični ukrepi

V primeru nesreče zrakoplova večjega obsega na gosto naseljenem območju, bi bilo potrebno rušenje neuporabnih objektov ter odstranjevanje ruševin. Navedene naloge opravljajo PGD Zg. Kungota, PGD Sp. Kungota in gradbena podjetja iz občine Kungota.

Za potrebe reševanja se uporabijo tudi gradbena podjetja iz okolice, ki razpolagajo z gradbenimi strokovnjaki in mehanizacijo. Naloge zajemajo reševanje iz ruševin, reševanje iz zgradb, rušenje in odstranjevanje objektov, ki grozijo s porušitvijo, ojačitev objektov in zavarovanje prehodov in poti ob poškodovanih objektih ter odstranjevanje ruševin in urejanje komunikacij.

Pri odvozu ruševin poveljnik CZ predhodno določi ustrezne lokacije v sodelovanju s pristojnimi službami Občine Kungota. Odvažanje ruševin izvajajo gradbena podjetja z ustrežno mehanizacijo. Zbiranje in začasno skladiščenje nevarnih snovi iz gospodinjstev bo izvajalo komunalno podjetje Snaga Maribor.

V občinskih prostorskih aktih je za odlagališče ruševin določena lokacija Zbirni center za komunalne odpadke občine Kungota.

Če je posledica nesreče zrakoplova več mrtvih, je treba trupla ustrezno zaščititi pred okoljskimi vplivi v skladu s predpisi, ki določajo ravnanje z infektivnimi trupli, in Pravilnikom o prevozu in pokopu posmrtnih ostankov. Načrtovane lokacije za pokop ljudi v občini Kungota so pokopališča v Zg. in Sp. Kungoti ter v Svečini in Juriju.

Ob nesreči zrakoplova je potrebno čimprej ugotoviti stanje komunalne infrastrukture in takoj začeti popravljati električne napeljave in transformatorje, telefonsko omrežje, vodovod ter tudi energetske objekte, ki so zaradi nesreče poškodovani, pri čemer bodo odgovorne osebe občine Kungote o stanju obvestile ustrezne javne in druge službe, katerih infrastruktura je poškodovana (Elektro Maribor d.d., Mariborski vodovod, Telekom Slovenije d.d. in druge).

P - 1	Podatki o poveljniku , namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite Občine Kungota
P - 2	Seznam zaposlenih v Občini Kungota
P - 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč Občine Kungota
P - 11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov Občine Kungota
P – 10	Pregled gradbenih organizacij občine Kungota
P – 23	Pregled lokacij načrtovanih za potrebe zaščite in reševanja v občinskih prostorskih aktih

6.1.2 Radiološka, kemična in biološka zaščita

Ob nesreči zrakoplova obstaja nevarnost, da zaradi poškodbe zrakoplova lahko pride do nenadzorovanega izpusta nevarnih snovi v okolje, zato je treba na celotnem prizadetem območju poostri nadzor nad nevarnim blagom in ravnanjem z njim.

Ob nesreči zrakoplova, pri kateri so prisotne nevarne snovi, bi posredovala poklicna gasilska enota JZ GB Maribor in enote regijske CZ. Za detekcijo in identifikacijo kemičnih, bioloških ali drugih virov ogrožanja ob nesrečah deluje regijska enota CZ za izvidovanje in merilna enota z ekološkim laboratorijem (MEEL).

Občina Kungota nima ekipe za neposredno posredovanje zaščito ljudi in okolja pred učinki nevarnih snovi oziroma pred posledicami nesreče z nevarnimi snovmi, zato bi bilo potrebno vključiti regijsko enoto za RKB za izvidovanje.

Naloge enot, ki izvajajo RKB-zaščitne ukrepe ob nesreči zrakoplova, ki je prevažalo nevarno blago:

- izvidovanje nevarnega blaga v okolju (detekcija, identifikacija, dozimetrija in enostavnejše
- analize),
- ugotavljanje in označevanje meja kontaminiranih območij,
- ugotavljanje prenehanja radiološke, kemične in biološke nevarnosti,
- jemanje vzorcev za analize in preiskave,
- usmerjanje, usklajevanje in izvajanje zaščitnih ukrepov,
- izvajanje dekontaminacije ljudi in opreme.

Pripadniki sil zaščite in reševanja, ki sodelujejo pri intervenciji, morajo biti za izvajanje zaščitnih ukrepov ustrezno opremljeni in zaščiteni.

Takoj, ko ni več nevarnosti za okolje in ljudi, občina o tem obvesti prebivalce.

6.1.3 Evakuacija

Ob nesreči zrakoplova se evakuacija izvaja, če pride do padca zrakoplova na naseljeno območje ali so zaradi večjega požara oziroma nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje ogrožena življenja ljudi in živali, premoženje in kulturna dediščina.

Evakuacijo prebivalcev iz naselij, ki se nahajajo na ogroženem območju načrtuje in izvaja občina Kungota v občinskem načrtu zaščite in reševanja ob nesreči zrakoplova, na podlagi podatkov, ki jih posreduje letalska družba in prevoznik nevarnega blaga, odredi pa jo župan občine Kungota oziroma poveljnik CZ občine Kungota, v nujnih primerih pa tudi vodja intervencije.

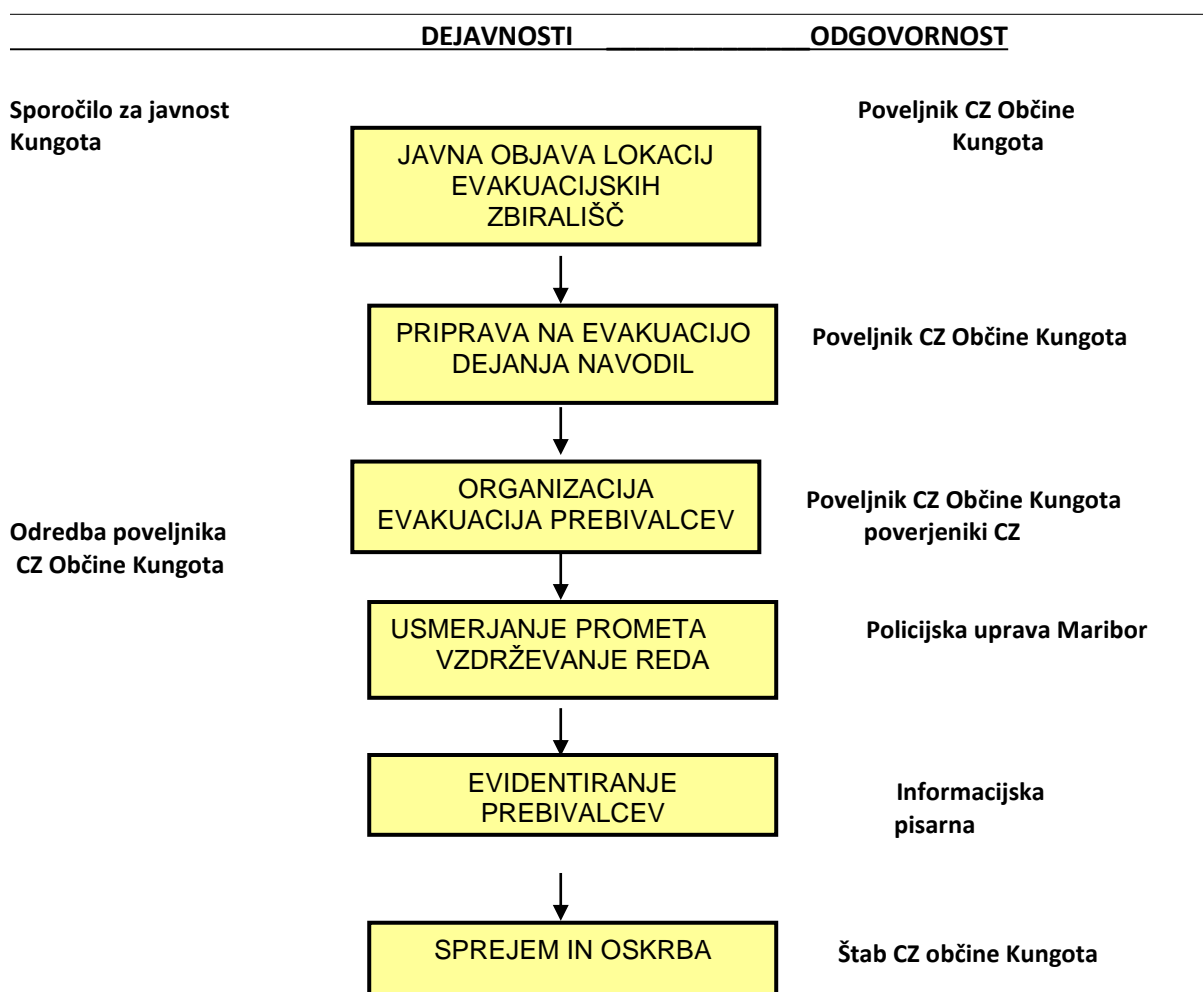
Poveljnik CZ ali vodja intervencije ima pravico in dolžnost, da med vodenjem ZRP odredi tudi umik ljudi, živali in premoženja iz ogroženih objektov in z območij. Umik lahko odredi le, če ne more drugače zavarovati ljudi in premoženja ter zagotoviti izvajanja ZRP, in sme trajati le toliko časa, kolikor je to nujno.

Evakuacijo organizira Občina Kungota, izvaja pa Štab CZ Občine Kungota preko službe za podporo CZ Občine Kungota. V primeru da služba za podporo CZ Občine Kungota ne zmore zagotoviti evakuacije, se v podporo vpokliče obe občinski prostovoljni gasilski društvi (PGD Zg. Kungota in PGD Sp. Kungota), Rdeči križ Slovenije KO Kungota in Župnijsko Karitas Gornja sveta Kungota.

Prevoz evakuiranih prebivalcev se organizira z osebnimi avtomobili evakuiranih, vozili v lasti občine Kungota, gasilskimi vozili obeh prostovoljnih gasilskih društev ter vozili Javnega zavoda OŠ Kungota.

Za obveščanje prebivalcev o evakuaciji je pristojna Občina Kungota. Ta preko lokalnih medijev prebivalce obvešča o poteku evakuacije. Za informacije v zvezi z evakuacijo se objavi mobilna telefonska številka na kateri so člani Štaba CZ Občine Kungota vseskozi na razpolago za informacije o evakuaciji. V izrednih okoliščinah poteka obveščanje o evakuaciji tudi preko poverjenikov in njihovih namestnikov, ki delujejo na območju vaških skupnosti Jurij, Pesnica, Sp. Kungota in Zg. Kungota.

P - 1	Podatki o poveljniku , namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite Občine Kungota
P - 2	Seznam zaposlenih v Občini Kungota
P - 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč Občine Kungota
P - 11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov Občine Kungota



Shema 4: Potek evakuacije

6.1.4 Sprejem in oskrba ogroženih prebivalcev

Za nastanitev evakuiranih prebivalcev z ogroženega območja poskrbi prizadeta občina, ki tudi izvede evakuacijo.

Nastanitev evakuiranih prebivalcev z ogroženih območij občine je možna na neogroženih območjih v zaledju občin in se izvaja po načrtih občin.

Nastanitev se izvede v primerne objekte, kjer so zagotovljeni osnovni pogoji za življenje (ogrevanje, voda, elektrika, sanitarije). V ta namen se običajno uporabijo športni objekti (dvorane), šolske telovadnice, počitniške zmogljivosti izven sezone in drugi za to primerni objekti.

Evakuacijska zbirališča in sprejemališča so primarno nogometna igrišča v Juriju, Svečini in Sp. Kungoti ter igrišče v Zg. Kungoti. Začasna namestitve evakuiranih prebivalcev je možna v prostorih OŠ Kungote s podružnicami v Svečini in Sp. Kungoti in enotami vrtca v Zg. Kungoti, Sp. Kungoti ter Svečini. Začasna namestitve je možna tudi v Svečinskem

gradu, Hiši vseh generacij in Medgeneracijsko športnem centru Kungota. V teh prostorih se evakuiranim prebivalcem zagotovijo najnujnejše možnosti za nastanitev, pitna voda, hrana, obleka ter zdravstvena oskrba.

P - 1	Podatki o poveljniku , namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite Občine Kungota
P - 2	Seznam zaposlenih v Občini Kungota
P - 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč Občine Kungota
P - 11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov Občine Kungota
P – 20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce
P – 21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev
P – 22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
P – 25	Pregled človekoljubnih organizacij

6.1.5 Zaščita kulturne dediščine

Zaščita kulturne dediščine obsega ukrepe in aktivnosti, ki se izvedejo neposredno ob nesreči ter tik po njej.

Kulturna dediščina, ki je na območju občine Kungota, je v pristojnosti Zavoda za varstvo kulturne dediščine Maribor, ki izvaja naloge v skladu s svojim načrtom za ukrepanje ob naravnih in drugih nesrečah. Pri nalogah pa mu po potrebi pomagajo strokovne delavci Zavoda za varstvo kulturne dediščine Maribor, pripadniki CZ občine Kungota ter PGD Zg. Kungota in PGD Sp. Kungota.

V občini Kungota je evidentiranih 67 pomembnejših objektov kulturne dediščine in sicer predvsem cerkev Sv. Andreja v Svečini, Sv. Kunigunde v Spodnji in Zgornji Kungoti, Figuralna znamenja v Sv. Juriju in Špičniku, grad v Svečini, kip Sv. Nepomuka, Rimski nagrobniki ter starejše kmečke hiše.

P - 31	Pregled kulturne dediščine
--------	----------------------------

6.2 NALOGE ZAŠČITE, REŠEVANJA IN POMOČI

Ob nesreči zrakoplova se izvajajo naslednje naloge ZRP:

- po potrebi vključitev v iskanje pogrešanih oseb,
- prva pomoč in nujna medicinska pomoč,
- gašenje in reševanje ob požarih,
- reševanje iz ruševin,
- reševanje na vodi in iz vode,
- pomoč ogroženim in prizadetim prebivalcem,
- zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje.

6.2.1 Iskanje pogrešanih oseb ob nesreči zrakoplova

Iskanje pogrešanih oseb ob nesreči zrakoplova vodi Policija, sodelujejo pa tudi sile ZRP. V občini Kungota so to:

- štab CZ občine Kungota,
- enote za prvo pomoč,
- služba za podporo,
- poverjeniki za CZ in njihovi namestniki,
- PGD Zg. Kungota in PGD Sp. Kungota in
- prostovoljci.

P - 1	Podatki o poveljniku , namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite Občine Kungota
P - 2	Seznam zaposlenih v Občini Kungota
P - 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč Občine Kungota
P - 11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov Občine Kungota

6.2.2 Prva pomoč in nujna medicinska pomoč

Ranjenim in poškodovanim ob nesreči zrakoplova na kraju nesreče pomagajo službe NMP, ki prve pridejo na kraj nesreče. Službam NMP pomagajo prostovoljne enote PGD na območju občine Kungota (PGD Zg. Kungota in PGD Sp. Kungota) in druge ekipe sil za ZRP, ki prenesejo poškodovane do mesta za zdravstveno oskrbo (MZO), ki naj bo na območju, od koder je mogoč nadaljnji prevoz do zdravstvene oskrbe.

V okviru prve in NMP se v MZO izvajajo:

- najnujnejša zdravstvena oskrba, triaža in priprava preživelih za prevoz v zdravstvene ustanove,
- prva psihološka pomoč,
- registracija udeležencev v nesreči in identifikacija oseb,
- komunikacije (povezava z informacijskim centrom, če je vzpostavljen).

NMP ob nesreči zrakoplova izvajajo službe NMP, organizirane na primarni in sekundarni ravni zdravstvene dejavnosti v skladu s smernicami za delovanje sistema NMP ob množičnih nesrečah.

Predbolnišnični del ukrepov sistema NMP v množičnih nesrečah obsega štiri temeljne sklope:

- aktivnosti na poti do kraja nesreče,
- prihod na kraj nesreče,
- organizacijo službe NMP na kraju nesreče,
- prevoz pacientov.

Reševanje ob letalski nesreči, v kateri so prisotne zdravju škodljive oz. strupene kemikalije, zahteva poseben protokol, ki je bil sprejet leta 2019. V ta namen so bile izdane Smernice za ukrepanje v KBRJ-nesrečah in so dostopne na spletni strani ministrstva, pristojnega za zdravje.

Kadar je potreben prenos poškodovanih z vroče cone na prostor za dekontaminacijo ali prostor za zdravstveno oskrbo, jih lahko prenašajo samo ustrezno usposobljene in opremljene ekipe.

Ob nesreči z več žrtvami se po potrebi poleg rednih služb ministrstva, pristojnega za notranje zadeve, ki opravljajo identifikacijo oseb, aktivira tudi enota za identifikacijo oseb pri Inštitutu za sodno medicino pri Medicinski fakulteti.

P – 27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P – 28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
D – 6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči

6.2.3 Gašenje in reševanje ob požarih

Naloge gašenja in reševanja ob požarih se opravljajo v okviru gasilske javne službe.

Gasilske enote izvajajo naslednje naloge:

- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in s težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,
- druge splošne reševalne naloge.

Organiziranje in vodenje gasilskih enot vodijo in usmerjajo vodje gasilskih intervencij. Za gašenje in reševanje na težko dostopnem terenu se lahko sile in sredstva za reševanje (reševalci, gasilci in druga intervencijska vozila) do kraja nesreče prepeljejo s helikopterji policije ali SV.

Prav tako se lahko za gašenje požara na težko dostopnem in gozdnatem območju uporabijo posebej za to opremljeni helikopterji Slovenske vojske.

Na nalogah gašenja in reševanja ob požarih se aktivirajo v občini Kungota:

- prostovoljna gasilska društva: PGD Zg. Kungota in PGD Sp. Kungota
- po potrebi se aktivira JZ GB Maribor oziroma bližnja prostovoljna gasilska društva GZ Slovenske gorice.

P - 11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov Občine Kungota
--------	--

6.2.4 Reševanje ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem predelu in na naseljenem območju

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem predelu ali ob nesreči zrakoplova na naseljeno območje v občini Kungota se za reševanje ponesrečenih aktivirajo naslednje sile za ZRP:

- prostovoljni gasilski društvi PGD Zg. Kungota in PGD Zg. Kungota,
- poklicna gasilska enota JZ GB Maribor,
- prostovoljna gasilska društva iz GZ Slovenske gorice.

Po potrebi bi se za pomoč obrnili na regijo za aktiviranje naslednjih regijskih sil ZRP:

- gorska reševalna služba, GRS Maribor,
- enota za tehnično reševanje CZ,
- enote reševalcev z reševalnimi psi, ZRPS – regijske enota Štajerska,
- enota za hitre reševalne intervencije.

Ob nesreči zrakoplova na težko dostopnem terenu se lahko za prevoz opreme za tehnično reševanje uporabijo helikopterji Policije in SV.

Tehnično reševanje obsega:

- iskanje zasutih ljudi,
- reševanje ljudi in premoženja iz ogroženih ter poškodovanih objektov,
- odstranitev ovir na cestah, urejanje zasilnih poti in prehodov ter pomoč pri popravilu komunalne infrastrukture in odpravljanju drugih nujnih posledic ob nesreči zrakoplova,
- urejanje lokacij za začasno nastanitev ogroženih prebivalcev.

Vodja intervencije organizira reševanje ponesrečenih iz poškodovanega zrakoplova, umik ranjenih, preživelih in mrtvih s kraja nesreče ter iskanje utopljenecv oziroma pogrešanih. Intervencija se konča, ko ni več neposredne nevarnosti za življenje in zdravje ljudi.

Pri opravljanju navedenih nalog je prepovedano:

- dotikati se in premikati razbitine, ruševine ter druge vsebine zrakoplova brez predhodnega dovoljenja komisije za preiskovanje nesreče zrakoplova in ustreznega dokumentiranja,
- spreminjati kraj nesreče in brisati sledi nesreče.

Gasilske enote sodelujejo pri različnih oblikah reševanja iz ruševin:

- reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov,
- pomoč pri prenosu ponesrečencev s kraja nesreče in težje dostopnih predelov,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,
- druge splošne reševalne naloge.

6.2.5 Reševanje na vodi in iz vode

Za reševanje na vodi in iz vode bi se zaradi potrebnih specifičnih znanj in opreme aktivirale naslednje enote:

- ZPS Podvodna reševalna služba Maribor, Potapljaško društvo Maribor,
- regijska tehnično reševalna enota - ekipa za reševanje na in iz vode,
- gasilska enota širšega pomena – JZ GB Maribor,
- enote prostovoljnih gasilskih društev, ki imajo za to usposobljene reševalce.

Štab CZ občine Kungota skrbi, da se reševanje izvaja usklajeno med različnimi reševalnimi službami in enotam.

6.2.6 Pomoč ogroženim in prizadetim prebivalcem

Psihološko pomoč prizadetim organizira Občina oziroma štab CZ v sodelovanju s strokovnimi službami (Center za socialno delo Pesnica in druge območne enote). Lokacija in organiziranost psihološke pomoči se določi glede na trenutne razmere in potrebe. Duhovno pomoč bi nudila župnija v Kungoti.

6.2.7 Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje

Ko so vzpostavljeni osnovni pogoji za življenje ob nesreči, so izpolnjeni pogoji za preklic odrejenih zaščitnih ukrepov.

Zagotavljanje osnovnih pogojev za življenje ob nesreči zrakoplova obsega:

- nujno zdravstveno oskrbo ponesrečencev in odstranitev trupel ter drugih ljudi in živali na ogroženem območju,
- nastanitev in oskrba ogroženih prebivalcev s pitno vodo, hrano, zdravili in drugimi osnovnimi potrebščinami,
- zagotovitev nujnih prometnih povezav,
- zaščito kulturne dediščine.

Za opravljanje nalog na področju zagotavljanja osnovnih pogojev za življenje skrbijo javne službe in druge organizacije s področja infrastrukture (Nigrad Maribor, Elektro Maribor, Telekom in druge) ter poveljnik CZ občine.

7 OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Osebna in vzajemna zaščita obsegata vse ukrepe, ki jih preživeli potniki ter ogroženi prebivalci izvajajo za preprečevanje in ublažitev posledic nesreče zrakoplova za svoje zdravje in življenje ter varnost svojega premoženja.

Z ukrepi, ki jih morajo izvesti potniki ob nesreči zrakoplova za zavarovanje svojih življenj, mora potnike seznaniti prevoznik.

Občina Kungota skrbi za organiziranje, vzpodbujanje in usmerjanje osebne in vzajemne zaščite na območju občine v sodelovanju s poverjeniki za CZ.

Prebivalci morajo biti ozaveščeni in informirani o ukrepih oziroma pravilnem ravnanju ter ukrepanju ob nesreči zrakoplova.

Pomembno vlogo pri izvajanju osebne in vzajemne zaščite imajo tudi pristojne službe za socialno varstvo ter človekoljubne organizacije.

Napotki za izvajanje osebne in vzajemne zaščite ter preventivni ukrepi in navodila za ravnanje ob nesreči, ki se lahko smiselno uporabijo tudi ob nesreči zrakoplova, so objavljeni na spletni strani gov.si (Napotki prebivalcem ob nesrečah).

8 RAZLAGA POJMOV IN KRAJŠAV

8.1 POMEN POJMOV

Javno letališče je letališče, ki je namenjeno in odprto za zračni promet in javni zračni prevoz.

Kontrolirani zračni prostor pomeni zračni prostor določenih dimenzij, v katerem je zagotovljena služba kontrole zračnega prometa v skladu s klasifikacijo zračnega prostora.

Letališče (angl. aerodrome) pomeni opredeljeno območje na kopnem ali vodi, na nepremični ali na nepremični oziroma plavajoči konstrukciji na vodi, vključno z vsemi objekti, napravami in opremo, ki so na takem območju, ki je v celoti ali delno namenjena za uporabo za prihode, odhode in premike zrakoplovov po površini.

Kontrolirana cona (angl. Control Zone – CTR) pomeni kontrolirani zračni prostor, ki se razteza navzgor od površine Zemlje do določene zgornje meje.

Mešano letališče je vojaško letališče, na katerem je dovoljen tudi civilni zračni promet.

Nesreča je po Zakonu o letalstvu dogodek, povezan z obratovanjem zrakoplova, ki se zgodi tedaj, ko se ena ali več oseb oziroma stvari vkrca v zrakoplov, s katerim se namerava opraviti let, do tedaj, ko se opravi izkrcanje in zaradi katerega je:

- ena ali več oseb smrtno ponesrečenih ali težje poškodovanih oziroma so stvari močno poškodovane ali uničene kot posledica nahajanja v zrakoplovu, ali neposrednega stika z delom zrakoplova vključno z deli, ki so se oddvojili, ali izpostavljenosti reaktivnemu pišu, razen, če so poškodbe posledica naravnih vzrokov, če gre za samopoškodbe ali če poškodbe povzročijo druge osebe ali so poškodovani slepi potniki, ki se skrivajo zunaj območij, ki so običajno namenjena potnikom in posadki;
- na zrakoplovu nastala poškodba ali napaka na strukturi, ki negativno vpliva na strukturno moč, delovanje ali letalne karakteristike zrakoplova in bi zahtevala večje popravilo ali zamenjavo poškodovanega dela, razen okvare ali poškodbe motorja, ki je omenjena samo nanj, njegov pokrov ali dodatke, ali okvare propelerja, konca krila, antene, zračnice, zavor, aerodinamičnih prehodov, manjše zareze ali vbodne luknje na površini zrakoplova;
- zrakoplov izgubljen ali popolnoma nedostopen.

Nesreča je po Zakonu o varstvu pred naravnimi in drugimi nesrečami dogodek ali vrsta dogodkov, povzročenih po nenadzorovanih naravnih in drugih silah, ki prizadenejo oziroma ogrozijo življenje ali zdravje ljudi, živali ter premoženje, povzročijo škodo na kulturni dediščini in okolju v takšnem obsegu, da je za njihov nadzor in obvladovanje treba uporabiti posebne ukrepe, sile in sredstva, ker ukrepi rednih dejavnosti, sile in sredstva ne zadostujejo.

Vzletišče je določena kopenska ali vodna površina, ki je v celoti ali deloma namenjena za pristajanje, vzletanje ali gibanje zrakoplovov samo določenih vrst in kategorij.

Zračni promet pomeni vse zrakoplove med letom ali premikanjem po manevrski površini letališča.

Zračni prostor RS obsega zračni prostor nad kopnim, obalnim morjem in notranjimi vodami, ki so pod suverenostjo RS.

Zrakoplov pomeni katero koli napravo, ki se lahko obdrži v atmosferi zaradi reakcij zraka, razen reakcij zraka na Zemeljsko površino.

8.2 POMEN KRATIC

CAA	Javna agencija za civilno letalstvo Republike Slovenije, skrajšano: Agencija za civilno letalstvo
CORS	Center za obveščanje Republike Slovenije
CTR	kontrolirana cona (Control Zone)
CZ	Civilna zaščita
CZ RS	Civilna zaščita Republike Slovenije
DEM	Dravske elektrarne Maribor
GRS	gorska reševalna služba
JZ GB	Javni zavod gasilska brigada
KBRJ nesreče	Kemijske, biološke, radiološke in jedrske nesreče
KZPS	Kontrola zračnega prometa Slovenije, d. o. o.
LKZP	Letališka kontrola zračnega prometa
MEEL	Mobilna enota z ekološkim laboratorijem
MZO	Mesto za zdravstveno oskrbo
NMP	Nujna medicinska pomoč
OKZP	Območna kontrola zračnega prometa
PGD	Prostovoljno gasilsko društvo
PU	Policijska uprava
ReCO	Regijski center za obveščanje
ReŠCZ	Regijski štab Civilne zaščite
RKB	Radiološka, kemična in biološka
RS	Republika Slovenija
SV	Slovenska vojska
URSP	Uprava Republike Slovenije za pomorstvo
URSZR	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
ZA-RE	Sistem radijskih zvez zaščite in reševanja
ZD	Zdravstveni dom
ZiR	Zaščita in reševanje
ZRP	Zaščita, reševanje in pomoč

9 PRILOGE IN DODATKI

9.1 SKUPNE PRILOGE

P - 1	Podatki o poveljniku, namestniku poveljnika in članih štaba civilne zaščite Občine Kungota
P - 2	Podatki o zaposlenih v občini Kungota
P - 3	Pregled sil za zaščito, reševanje in pomoč Občine Kungota
P - 7	Pregled javnih in drugih služb, ki opravljajo dejavnosti pomembne za ZIR
P – 10	Pregled gradbenih organizacij občine Kungota
P - 11	Pregled gasilskih enot s podatki o poveljnikih in namestnikih poveljnikov
P - 15	Podatki o odgovornih osebah, ki se jih obvešča ob nesreči
P - 17	Seznam prejemnikov informativnega biltena
P- 18	Seznam medijev, ki bodo posredovali obvestilo o izvedenem alarmiranju in napotke za izvajanje zaščitnih ukrepov
P - 20	Pregled sprejemališč za evakuirane prebivalce
P - 21	Pregled objektov, kjer je možna začasna nastanitev ogroženih prebivalcev in njihove zmogljivosti, ter lokacije primerne za postavitve zasilnih prebivališč
P - 22	Pregled organizacij, ki zagotavljajo prehrano
P – 23	Pregled lokacij načrtovanih za potrebe zaščite in reševanja v občinskih prostorskih aktih
P – 25	Pregled človekoljubnih organizacij
P - 27	Pregled zdravstvenih domov, zdravstvenih postaj in reševalnih postaj
P – 28	Pregled splošnih in specialističnih bolnišnic
P - 29	Pregled veterinarskih organizacij
P - 31	Pregled kulturne dediščine
P - 700	Evidenčni list o vzdrževanju načrta

9.2 SKUPNI DODATKI

D - 1	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta ZiR
D - 6	Navodilo za izvajanje psihološke pomoči
D - 7	Navodilo prebivalcem za ravnanje ob nesreči
D - 8	Navodilo za obveščanje ob nesreči
D – 10	Osnovni pogoji za življenje ob naravnih in drugih nesrečah
D - 19	Vzorec sklepa o aktiviranju načrta ZiR ob nesreči
D - 20	Vzorec sklepa o preklicu aktiviranja načrta ZiR ob nesreči