

PROGRAM

Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu (SPVCP) za obdobje 2019 - 2022

OBČINE KUNGOTA

1. UVOD

Sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v občinah so ustanovljeni na podlagi prvega odstavka 6. člena Zakona o voznikih (Ur. l. RS, št. 109/2010).

Zakon o voznikih določa, da:

- svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na ravni lokalne skupnosti ocenjuje stanje varnosti v cestnem prometu, predlaga organom lokalne skupnosti programe za varnost cestnega prometa in ustrezne ukrepe za njihovo izvajanje;
- koordinira izvajanje nalog na podlagi programov za varnost cestnega prometa, predvsem pa sodeluje pri izvajanju prometne vzgoje, dodatnem izobraževanju in obveščanju udeležencev cestnega prometa o ukrepih za doseganje večje prometne varnosti;
- koordinira izdajanje in razširjanje prometno vzgojnih publikacij in drugih gradiv, pomembnih za preventivo in vzgojo udeležencev cestnega prometa;
- organizira in povezuje posameznike, različna društva, zveze, šole, podjetja in institucije;
- s svojim prostovoljnim ali profesionalnim prispevkom organizira akcije, prireditve in izvaja preventivne programe.

To so aktivnosti, ki razvijajo in uveljavljajo ukrepe za povečanje varnosti na področjih prometne vzgoje, izobraževanja, preventivnih akcij, varnih šolskih poti, podajanje mnenj in ocen o prometnih ureditvah.

Resolucijo o nacionalnem program varnosti cestnega prometa za obdobje 2013 do 2022 (ReNPVCP13-22) v RS, ki ga je sprejel Državni zbor Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 239/2013 - uradno prečiščeno besedilo) na seji, dne 24. aprila 2013, določa namen, cilje, projekte, ukrepe, nosilce in druge vire za njegovo izvajanje na državni in lokalni ravni.

Nacionalni program podaja vizijo in cilj, za prednostna področja pa določa ukrepe, ki jih je treba izvesti za učinkovitejše zagotavljanje varnosti cestnega prometa. Primarni cilj programa je prizadevanje za zmanjšanje najhujših posledic prometnih nesreč v cestnem prometu (vizija nič).

Program varnosti cestnega prometa v Občini Kungota je program dela Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Kungota in ostalih subjektov, za obdobje **2019 do 2022**, ki lahko vplivajo na večjo varnost vseh udeležencev cestnega prometa na lokalni ravni.

2. ORGANIZIRANOST

Vlogo in naloge, ki jih določa Zakon o voznikih in ReNPVCP bo na občinski ravni prevzel in izvajal Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Vloga sveta je:

- da zbira ideje za izboljšanje varnosti cestnega prometa, od objektivnih podatkov o nevarnih mestih na cestah na območju občine, do pobud in želja občanov za ureditev infrastrukturnih problemov, kakor tudi za izvedbo prometno-varnostnih preventivnih akcij oz. propagandnih akcij;
- da izbere najustreznejše projekte in akcije, ki jih bo izvajala lokalna skupnost;
- nadzira izvajanje projektov in skrbi za ustrezne povezave med različnimi nosilci nalog;
- da skrbi za informiranost o sprejetih akcijah in ukrepih in o njihovem uresničevanju;
- da sodeluje in skrbi za izvajanje prometne vzgoje, dodatno izobraževanje in obveščanje udeležencev cestnega prometa;
- izdaja in razširja prometno-vzgojne publikacije in druga gradiva, pomembna za preventivo in vzgojo v cestnem prometu na lokalni ravni.

3. OPIS OBMOČJA OBČINE

Občina Kungota leži v gričevnatem svetu zahodnih Slovenskih goric, kjer je nekoč bilo Panonsko morje. Njegove usedline so potoki razrezali v živahne gorice s podolgovatimi, ponekod strmimi, običajno lepo zaobljenimi slemeni in kopami, ki jih ločujejo grape. Razprostira se severno od mesta Maribor in na vzhodu meji z občinama Šentilj in Pesnico, na jugu in zahodu z občino Maribor, na severu pa na osemnajstih kilometrih meji z Republiko Avstrijo. Spada med manjše občine po velikosti, kot tudi številu prebivalstva v Republiki Sloveniji. Razprostira se na 4.887 ha in ima cca 5000 prebivalcev, ki živijo v 19 naseljih, večina na podeželskem svetu, del pa v strnjenih naseljih, v vaseh.

Cestno-prometna mreža je v občini razdeljena na primarne, sekundarne in terciarne. Po dolini reke Pesnice je kot primarna prometnica regionalna cesta II. reda Dolnja Počehova – Jurij, katera poteka po sredini območja občine, povezana na severu z cestno povezavo v Avstriji in na jugu proti Mariboru. Na kategorizirane lokalne ceste kot sekundarne prometnice so iz okoliških grap in gričev povezane terciarne javne poti. Pomembnejše poti so še kategorizirane javne poti proti Šentilju, Pesnici, Kamnici, Svečini in Plaču.

V Občini Kungota je skupaj 163,6 km javnih cest in poti. Od tega 21,3 km državnih cest (12,3 km RC II. reda, 5,5 km RC III. reda in 3,5 km regionalne turistične ceste), po občinskem odloku pa 142,3 km občinskih cest (40,2 km lokalnih cest, 96,1 km javnih poti in 6 km gozdnih poti).

Regionalna cesta je precej uničena in je v postopni fazi obnove, katera bo potekala več let in se je pričela od mejnega prehoda Jurij. Obnove so zajele v naseljih tudi ureditev hodnikov za pešce in razsvetljave. Glavne lokalne ceste in javne poti, ki povezujejo naselja s središčem občine, so asfaltirane, vendar so že v slabem stanju. V slabem stanju so tudi ceste na okoliških gričih in v grapah, kje je še precej kilometrov makadamskih javnih poti. Vertikalna prometna signalizacija za izrecne odredbe in prometna signalizacija za obvestila, katera označuje

območje naselij, je postavljena na ustreznih mestih in zadovoljivo vzdrževana. Prav tako je sproti vzdrževana horizontalna (označbe na vozišču) prometna signalizacija.

Zgornja Kungota je naravno središče Zgornje Pesniške doline, ki je nastalo ob sotočju Svečinskega potoka in reke Pesnice ter tudi občinsko središče s centralnimi družbenimi funkcijami in sedežem občinske uprave. Prebivalci za prihod v središče občine uporabljajo regionalno cesto, na kateri pa so ogroženi, še posebej starejša populacija in otroci/učenci osnovne šol. V samem vходу v naselje občinskega središča predstavlja nevarnost regionalna cesta, saj je precej uničena, je brez hodnikov za pešce-pločnikov in razsvetljave.

4. OCENA VARNOSTI CESTNEGA PROMETA

4.1. PROMETNE OBREMENTITVE

Demografski kazalniki za občino Kungota prikazujejo kontinuirano rast prebivalstva že od leta 2000 dalje, predvsem na podlagi selitvenega prirastka. Več prebivalstva pomeni tudi več cestnih vozil, katerih število se letno povečuje. Povečanje števila prebivalstva ima za posledico tudi povečanje prometnih obremenitev cest z lokalno populacijo. Pomemben dejavnik prometnih obremenitev je razvitost samega območja in pa tudi mednarodne povezave oz. tranzit.

Mednarodni promet ni obremenjujoč, tranzitnega lahkega tovornega prometa je približno enako kot je bilo v preteklih letih tj cca. 40 vozil na dan. Natančni statistični podatki niso dostopni.

Podatki o prometnih obremenitvah regionalne ceste v Zgornji Kungoti in na mejnem prehodu Jurij služijo kot osnova za analizo prometnih gibanj in so nepogrešljivi v procesu načrtovanja ukrepov, ki jih je treba izvesti na cestnem omrežju. Ugotovitve štetja prometa na regionalni cesti v Zgornji Kungoti kažejo od leta 2003 konstantno povečanje prometa.

Povprečen dnevni promet motornih vozil:

- leto 2003..... 3.700 motornih vozil;
- leto 2004.....3.858 motornih vozil;
- leto 2005.....3.880 motornih vozil;
- leto 2006.....3.992 motornih vozil;
- leto 2007.....4.053 motornih vozil;
- leto 2008.....4.200 motornih vozil;
- leto 2009.....4.206 motornih vozil;
- leto 2010.....4.111 motornih vozil;
- leto 2011.....4.160 motornih vozil;
- leto 2012.....4.546 motornih vozil in
- leto 2014..... cca. 4.600 motornih vozil.

V letu 2012 je povprečno čez Zgornjo Kungoto dnevno peljalo 4.546 motornih vozil od tega 41 tovornih vozil. Najbolj obremenjeni dan v tednu je petek, kar je posledica tranzitnega prometa. Najmanj obremenjen dan v tednu je ponedeljek. Tranzitni povprečni dnevni promet na mejnem prehodu Jurij je bil v teh letih od 2003 do 2011 med 370 in 523 motornih vozili, v letu 2012 pa 541 motornih vozil od tega 41 tovornih vozil. Podobni podatki so za leto 2013 in leto 2014. Z novejšimi podatki ne razpolagamo so pa v predstavljenih okvirih.

4.2.PROMETNE NESREČE NA OBMOČJU OBČINE KUNGOTA

Navedeni podatki, so statistični podatki PP Šentilj, za obdobje 2009 - 2017

Tabela 1
Prometne nesreče po katastrski občini

Katastrska občina	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Ciringa		1							
Gradiška	5	1	3	8	3	1	3	3	2
Grušena	1					1			1
Jedlovnik	1		1			1	2	2	2
Jurski vrh	1								
Kozjak	9	3	10	6	2	8	6	9	6
Mali Rošpoh	1	3	6	2	2	6	6	4	2
Pesnica	1			1			1	1	
Plač	1	1			1	1			
Plintovec	3	3	2	5	3	1	3	3	3
Podigrac						1			
Slatinski Dol	1	3	5			1			1
Spodnje Vrtiče	2		2		2	1	1	3	1
Svečina		1							
Slatina				1				2	
Špičnik						1			
Vršnik		2				1			
Zgornja Kungota	3	2	3	6	4	4	3	3	3
Zgornje Vrtiče									
SKUPAJ	29	20	32	29	17	28	25	30	21

Tabela 2
Posledice prometnih nesreč

Leto	število prometnih nesreč	s smrtnim izidom	huda telesna poško.	lahka telesna poškodba
2009	29	1		12
2010	20		2	13
2011	32			16
2012	29		3	15
2013	17		3	4
2014	28		3	5
2015	25		3	10
2016	30		1	13
2017	21		5	9

Največ prometnih nesreč, v obdobju 2009 – 2017, se je zgodilo na regionalni cesti II. reda št. 436, Kozjak, to je 59 prometnih nesreč, kar v skupnem merilu predstavlja cca 25 % vseh prometnih nesreč za navedeno obdobje.

Tabela 3

Vzroki prometnih nesreč

Leto	nepravilna smer-stran vožnje	neprilagojena hitrost	neupoštevanje pravil prednosti	premiki z vozilom	drugo
2009	7	4	6	3	7
2010	3	6	2		9
2011	7	9	2	3	11
2012	8	7	5	2	7
2013	4	2	2	4	5
2014	13	3	1	3	8
2015	11	5	3	3	3
2016	13	6	4	2	5
2017	11	5	4	3	7

Iz tabele je razvidno, da je najpogostejši vzrok za prometne nesreče nepravilna smer vožnje.

Tabela 4

Udeležba mladih voznikov v prometnih nesrečah

Leto	mladi vozniki med 18 in 24 letom
2009	8
2010	3
2011	3
2012	6
2013	7
2014	6
2015	5
2016	3
2017	4

Kot najpogostejši vzrok pa je neprilagojena hitrost in to v več kot 50 %.

Tabela 5

Alkoholiziranost kot so vzrok pri prometnih nesrečah

Leto	prisotnost alkohola
2009	6
2010	5
2011	6
2012	6
2013	14
2014	22
2015	4
2016	5
2017	3

Alkoholiziranost kot vzrok pri prometnih nesrečah v zadnji treh letih je prisoten v cca. 15 %.

4.3. NEVARNA MESTA, OBMOČJA IN OGROŽENE SKUPINE UDELEŽENCEV CESTNEGA PROMETA

Skozi občino potekajo tri regionalne ceste in sicer regionalna cesta II. reda 436 med Dolnjo Počehovo in Jurijem, regionalna cesta III. reda 937 med Jurijem in Gajem ter regionalna cesta III. reda 708 med Zgornjo Kungoto – Plačem.

Regionalna cesta II. reda št. 436 Dolnja Počehova – Jurij predstavlja cestno komunikacijo, kjer je največ ugotovljenih cestno prometnih kršitev, kakor tudi prometnih nesreč, med drugim v letu 2009 ena s smrtnim izidom. Ta cesta je na posameznih odsekih izredno slaba, zato po etapah poteka rekonstrukcija, v naseljih tudi z izgradnjo pločnika in kolesarske steze.

Številčno najpogostejši vzroki prometnih nesreč so nepravilna stran in smer vožnje ter neprilagojena hitrost

Zaradi tranzitnega prometa je ogroženo predvsem naselje Zgornja Kungota, medtem ko se v ostalih naseljih pojavlja problem preozkih prometnih pasov smernega vozišča. Te ceste so v večini tudi brez pločnikov in kolesarskih poti.

Dodatni problem predstavlja še:

- parkiranje v ozkih ulicah na vozišču, v naseljih Kungota, Plintovec in Gradiška;
- nepravilno parkiranje vozil na označenih parkirnih mestih in
- neupravičeno parkiranje vozil na označenih parkirnih mestih, ki so rezervirani za invalide v naselju Zgornja Kungota.

V naselju Zgornja Kungota in Gradiška so šolske poti speljane izven glavne ceste ter jo na določenih mestih prečkajo, v Svečini, pa le-ta delno poteka po lokalni cesti. Večja ogroženost otrok v cestnem prometu na šolski poti je na prehodu za pešce čez regionalno cesto III. reda pri brvi proti OŠ Kungota, kjer je s splošnim predpisom sicer omejena hitrost v naselju, vendar pa je na tem mestu v blagem ovinku že več voznikov, zaradi prevelike hitrosti vožnje, izgubilo nadzor nad vozilom, katero je preko pločnika zapeljalo v jarek oz ogrado. Ugotovljene cestno prometne kršitve v naseljih so v večini neupoštevanje oz. preseganje najvišje dovoljene hitrosti vožnje.

Avtobusna postajališča

Na cesti II. reda so avtobusna postajališča urejena z izogibališči in označena s predpisano prometno signalizacijo, medtem ko je na lokalnih cestah stanje slabše. Vsa avtobusna postajališča niso označena s predpisano prometno signalizacijo, nekatera pa tudi nimajo izogibališča.

OGROŽENE SKUPINE UDELEŽENCEV CESTNEGA PROMETA

4.3.1. Pešci

V naselju Zgornja Kungota, v Morskem jarku ter v Juriju so urejeni pločniki., v naseljih Spodnja Kungota, Zgornja Kungota in Svečina je urejena varna pot. Prehodi za pešce so označeni, predvsem v okolici šol.

Na posameznih kritičnih mestih v naselju Zgornja Kungota, Svečina, delu ceste v Morskem jarku in Spodnja Kungota (Spodnjem Dobrenju) so za umirjanje prometa postavljene naprave za umirjanje prometa.

Pešci so trenutno izven naselja najbolj ogroženi na cesti II. reda na relaciji Zgornja Kungota – Lipno , kjer ob cesti ni pločnikov oz. peš poti.

4.3.2. Kolesarji

V Občini Kungota je »steze za mešani promet pešcev in kolesarjev . Kjer še steze za mešani promet pešcev in kolesarjev ni, morajo pešci hoditi in kolesarji voziti po vozišču, kar je glede na veliko število motornih vozil izjemno nevarno. Nevarnost predstavljajo tudi ugreznjene ceste in poškodbe vozišča.

Po podatkih PP Šentilj so bili kolesarji udeleženi v cca 3% od skupnega števila prometnih nesreč.

4.3.3. Mladi vozniki

Kot najpogostejši vzrok prometnih nesreč pa je neprilagojena hitrost in to v več kot 50 %.

5. CILJI

Cilj Sveta za preventivo v cestnem prometu je na podlagi izdelanega programa ustvariti pogoje za dvig ravni varnosti cestnega prometa, preprečiti čim več prometnih nesreč, ter na podlagi predlaganih ukrepov doseči cilj, da na cestah v občini ne bo mrtvih in ne hudo poškodovanih udeležencev cestnega prometa.

Največ pozornosti je potrebno usmeriti v izvedbo ukrepov za urejanje cestno-prometne infrastrukture. Zavedamo se, da tega cilja ni mogoče doseči od danes na jutri vendar mora biti to osnovno vodilo za nadaljnje delovanje tako lokalnega kot nacionalnega cestno prometnega sistema.

Zmanjšanje števila mrtvih in hudo telesno poškodovanih v prometnih nesrečah ter s tem dosego »vizije 0« na nacionalni ravni, kakor tudi na lokalni ravni, obvezuje državne organe in organizacije, organe lokalne skupnosti, strokovne institucije, organizacije civilne družbe in predvsem posameznike, kot kakršne koli udeležence cestnega prometa, da vse svoje odločitve in ravnanja usmerijo k njeni uresničitvi.

6. UKREPI

6.1. CESTNA INFRASTRUKTURA

Regionalne ceste:

- rekonstrukcija vozišča in izdelava obojestranskih pločnikov ter krožnim križiščem za umirjanje hitrosti prometa na regionalni cesti II. reda št. R2 436 odsek 1328 Dolnja Počehova – Zgornja Kungota.

Nosilec projekta: DRSC, Občina Kungota

Rok izvedbe: do realizacije

- rekonstrukcija vozišča in izvedba pločnikov in razsvetljave na odseku 1329, relacija Zgornja Kungota – Jurij

Nosilec projekta: DRSC, Občina Kungota

Rok izvedbe: do realizacije

- izvesti vse ukrepe, da se realizira izvedbe dvignjene cestne ovira s preходом za pešce na regionalni cesti III. v Zgornji Kungoti na šolski poti, pri brvi

Nosilec: DRSC, Občina Kungota

Rok izvedbe: do realizacije

- ureditev prehoda za pešce in postavitv ustrezne svetlobne signalizacije, na odseku državne ceste pri trgovini Zvezda - mesarija Čas

Nosilec: DRSC, Občina Kungota

Rok: do realizacije

- za večjo varnost pešcev je potrebno izvesti postopek za izgradnja »steze za mešan promet pešcev in kolesarjev« ob regionalni cesti II. reda na relaciji gostilna Fifolt – Dolnja Počehova

Nosilec: DRSC, Občina Kungota, Občina Maribor

Rok izvedbe: do realizacije

Lokalne ceste:

- projekt - kolesarska steza. Nadaljevati z izvajanjem projekta, da se le ta uresniči.

Nosilec: občina Kungota

Rok: do realizacije

- postavitv ustrezne prometne signalizacije za prepoved prometa tovornih vozil na lokalni cesti Gradiška - Dobrenje in cesti skozi Morski jarek

Nosilec: občina Kungota

Rok: 2019

- pregled prometne signalizacije, v skladu s 100. členom Zakona o cestah, na lokalnih cestah, javnih in gozdnih poteh (odstranitev nepotrebnih in postavitv ustreznih prometnih znakov) in izdelava elaborata o postavljenih oz. manjkajočih prometnih znakih

Nosilec: Občina Kungota, PP Šentilj, SPVCP

Rok: 2019

Redno vzdrževanje cestnih površin:

Je zelo pomemben faktor, saj že najmanjše nepravilnosti oziroma poškodbe lahko povzročijo prometno nesrečo, zato je potrebno ceste in ostale prometne površine redno pregledovati in ustrezno vzdrževati.

Nosilec projekta: Občina Kungota

Rok izvedbe: stalna naloga

Obnova prometne signalizacije - vertikalne in talne:

Vidna in vzdrževana prometna signalizacija veliko prispeva k varnosti cestnega prometa, zato jo je potrebno redno, permanentno in kvalitetno obnavljati.

Nosilec projekta: Občina Kungota

Rok izvedbe: stalna naloga

6.2. PREVENTIVNE AKTIVNOSTI

- sodelovanje pri akcijah, ki jih organizira Javna agencija RS za varnost v prometu in v okviru nje Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu;
- izvedba predavanja na temo varno v prometu, vožnja na krožnih križiščih, vključevanje v promet in varnost cestnega prometa na splošno (za upokojece in starejše občane, za gasilce, starše šoloobveznih otrok in druge zainteresirane skupine);
- akcija »Prvi šolski dan«, ki jo pred novim šolskim letom izpeljeta OŠ in Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Kungota;
- sodelovanje v akcijah, ki jih na področju preventivnih aktivnosti izvaja Policijska postaja Šentilj;
- prometna vzgoja otrok in mladostnikov, razdeljevanje prometno-varnostnih gradiv in publikacij za izvajanje prometne vzgoje v vrtcih in šolah, uporaba kresničk in rumenih rutic med otroci;
- akcije namenjene uporabi kolesarskih čelad, odsevnih trakov, pripenjanju z varnostnimi pasovi in uporaba otroških varnostnih sedežev,
- organizacija izvajanja šolske prometne službe pred OŠ Kungota in Sp. Kungota, pobuda za sodelovanje krajanov v ŠPS;
- stalne akcije namenjene najbolj ogroženim skupinam udeležencev cestnega prometa (mladi vozniki, vozniki motornih koles, kolesarji, pešci);
- akcije »Vozimo pametno« (hitrost, alkohol);
- pregledovanje prometne signalizacije in opreme na cestah, ter permanentno opozarjanje na pomanjkljivosti.

6.2.1 Propagandni program in obveščanje javnosti

Objave na spletni strani Občine Kungota :

- obvestila o delih na prometnih površinah v občini;
- obvestila o zaporah cest;
- obvestila o nevarnostih na cestah,
- vabila na razne prometno-varnostne akcije.

Nosilec projekta: Občina Kungota, SPVCP ,Policijska postaja Šentilj

Rok izvedbe: stalna naloga

Revija Občinski glas:

- pisni prispevki različnih vsebin na temo varnost cestnega prometa.

Nosilec projekta: SPVCP

Rok izvedbe: stalna naloga.

Oglasne deske:

- poročila o delih na prometnih površinah v občini;
- vabila na preventivne akcije.

Nosilec projekta: Občina Kungota, SPVCP, Policijska postaja Šentilj

Rok izvedbe: stalna naloga

Okrogle mize:

Okrogle mize bodo organizirane po potrebi, glede na aktualno problematiko.

Nosilec projekta: SPVCP, Policijska postaja Šentilj

Rok izvedbe: stalna naloga

7. PROMETNA VGOJA OTROK IN MLADOSTNIKOV

Temeljila bo na pripravah in izvajanju akcij, ki bodo povezane s projekti programa, razdeljene pa so v naslednje skupine:

- razdeljevanje prometno-varnostnih gradiv in publikacij za izvajanje prometne vzgoje v vrtcih in šolah;
- uporaba kresničk in rumenih rutic med otroci;
- stalne akcije namenjene najbolj ogroženim skupinam udeležencev cestnega prometa (uporabi kolesarskih čelad, odsevnih trakov, pripenjanju z varnostnimi pasovi, uporaba otroških varnostnih sedežev, mladi vozniki, pešci, kolesarji, vozniki mopedov itd).

7.1.1. Obiski v vzgojno izobraževalnih zavodih

V okviru sodelovanja s predšolskimi otroci načrtujemo pogovor policista z otroci o prometu in nato izvedbo likovnega natečaja v Vzgojno varstvenih zavodih v Svečini, Zgornji Kungoti in Spodnji Kungoti.

Otroci bodo ustvarjali risbice na temo promet. Najlepše tri bodo nagrajene in razstavljene v prostorih občine.

Nosilec naloge: PP Šentilj SPVCP

Rok: stalna naloga - enkrat letno

7.1.2. »Policist LEON«

Za učence 5. razreda bo izveden preventivni projekt »POLICIST LEON« – svetuje. Projekt zajema različne sklope - varna šolska pot, varna udeležba v prometu in drugo.

Nosilec naloge: PP Šentilj, SPVCP

Rok: enkrat letno

7.1.3. Akcije in gradiva za osnovnošolske otroke

a) Začetek šolskega leta

Med akcijami, ki potekajo v osnovnih šolah je ena najpomembnejših akcija ob začetku šolskega leta. Gre za otroke, ki prvič stopajo na šolske poti in še ne poznajo vseh nevarnosti in pasti na katere lahko naletijo na poti v šolo. Prav tako za učence, ki se po več tedenskih počitnicah vrnejo v šolo in je potrebno nekaj dni, da ponovijo vsa pravila in zahteve za varno udeležbo v cestnem prometu. Izvajanje aktivnosti šolske **prometne službe**.

V sodelovanju s šolami in policijo bomo opravili preglede šolskih poti, načrtov varnih poti in opozarjali na nevarnosti, ki jih je potrebno odpraviti. Po potrebi se bomo člani komisije pred začetkom šolskega leta udeležili roditeljskih sestankov po šolah in vrtcih. V bližini šol bodo nameščene dodatne opozorilne table, transparenti in znaki, ki opozarjajo na začetek šolskega leta in na bližino šolskih poti. Za umirjanje prometa v okolici šol in vrtcev bo postavljen merilec hitrosti - radar.

Nosilec naloge: PP Šentilj, Medobčinska redarska služba, OŠ, Občina, SPVCP

Rok: stalna naloga – prvi teden v septembru

b) Teden otroka in teden prometne varnosti

Obisk policista, pogovor z otroki in predstavitev varne poti v šolo. V okviru tega se učenci seznanjajo s šolskim prometnim okoljem in nevarnostmi na njem.

Nosilec naloge: OŠ, PP Šentilj, SPVCP

Rok: stalna naloga – enkrat letno

Kontrola uporabe varnostnega pasu in varnostnega otroškega sedeža pri prevozu šolskih in predšolskih otrok v in iz šole oz. vrtca.

Nosilec naloge: PP Šentilj, SPVCP

Rok: stalna naloga – enkrat letno

7.1.4. Otroška varnostna olimpijada

Za učence 4. razredov OŠ bo izvedeno tekmovanje - kvalifikacije za otroško varnostno olimpijado 2019, ki se nanaša na znanje iz cestno prometnih predpisov, spretno vožnje s kolesom in druge aktivnosti.

Nosilec naloge: PP Šentilj

Sodelujoči: Občina Kungota, SPVCP

Rok: prvo polletje

7.2. STALNE AKCIJE NAMENJENE NAJBOLJ OGROŽENIM SKUPINAM UDELEŽENCEV CESTNEGA PROMETA

7.2.1. BODI pre VIDEN

Akcija BODI pre VIDEN je namenjena predvsem dvema starostnima skupinama udeležencev cestnega prometa: to je otrokom in starejšim. Akcija jih opozarja na varno (vidno) ravnanje in gibanje v cestnem prometu.

Izvedena bo v osnovnih šolah, v Društvih upokojencev Zgornja Kungota in Spodnja Kungota ter v samem kraju Zgornja Kungota, spodnja Kungota in Svečina, kjer bodo razdeljene

zloženke, ki opisujejo varno hojo in ravnanje pešcev ob zmanjšani vidljivosti ter uporaba odsevnih pripomočkov (kresničke, trakovi...).

Akcija se začne v tednu prometne varnosti v začetku oktobra, ko se začne krajšati svetli del dneva in je uporaba kresničk in drugih odsevnih materialov nujna.

Gradiva za izvedbo akcije zagotavlja AVP Republike Slovenije.

Nosilec: AVP RS, PP Šentilj, SPVCP

Rok: stalna naloga

7.2.2. Varnost kolesarjev

Kolo je eno najbolj priljubljenih prevoznih sredstev otrok, saj jim pomeni hkrati igralo in prevozno sredstvo. Prve spretnosti si pridobijo otroci že pri štirih ali petih letih starosti. Za samostojno vožnjo v prometu pa so sposobni šele, ko so stari najmanj 10 let.

7.2.3. Akcija Varno kolo

Akcija bo izvedena pred začetkom opravljanja praktičnega dela kolesarskih izpitov. S to akcijo se preverja tehnično stanje koles, ki jih vozijo učenci. Ob pregledu koles se za vsako kolo vodi zapisnik, ki ga prejme učenec – lastnik. S tem zapisnikom, o stanju kolesa, ki ga uporabljajo učenci, so opozorjeni tudi starši oz. skrbniki.

Nosilec naloge: OŠ, PP Šentilj, SPVCP

Rok: maj-junij

7.2.4. Kolesarski izpit

Kolesarski izpit je posebej organizirana dejavnost na šoli v petem razredu, v kateri otroci spoznajo kolo, njegove sestavne dele in delovanje, spoznajo njegovo obvezno opremo in njen namen, pravila vožnje v raznih prometnih razmerah in po različnih cestah, smisel in pomen prometne signalizacije, upoštevanje ostalega prometa, predvsem pa obvladovanje kolesa.

V kolikor bo šola zaprosila za pomoč pri opravljanju kolesarskih izpitov se bomo s pomočjo policije in ostalih društev na pomoč tudi odzvali.

Izvedba je za šole obvezna, otroci in starši, pa se lahko odločijo ali bo učenec sodeloval v pripravi na kolesarski izpit ali ne.

Nosilec naloge: OŠ, PP Šentilj, SPVCP

Rok: maj-junij

7.2.5. Kolesarske čelade

Nabava kolesarskih čelad za vse otroke, ki v tekočem letu opravljajo kolesarski izpit.

Nosilec naloge: SPVCP, Občina Kungota

Rok: marec

7.2.6. Kolesarski poligon

Za izvedbo priprav na kolesarski izpit, za izpopolnjevanje znanja vožnje s kolesom in za izvedbo kolesarskih tekmovanj uporaba kolesarskega poligona skladno z izdelanimi načrti za uporabo kolesarskega poligona.

Nosilec naloge: Občina Kungota, SPVCP, PP Šentilj

Rok: maj-junij

8. REPRESIVNI UKREPI

Nadzor cestnega prometa v občini izvaja PP Šentilj, mirujočega prometa pa Medobčinska redarska služba v skladu z Občinskim programom varnosti.

9. FINAČNI VIRI

Sredstva in gradivo in strokovno pomoč za izvedbo posameznih nalog iz programa zagotavlja Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, PP Šentilj, Občina Kungota in drugi. Občina Kungota zagotovi znesek v višini 2,500 EUR, za leto 2019.

SPVCP