

Občina KUNGOTA
Plintovec 1, 2201 Zg. Kungota

SVET ZA PREVENTIVO IN VZGOJO
V CESTNEM PROMETU (SPVCP)

Datum: 26. 02. 2019

Z A P I S N I K

seje

Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
ki je bila **22. februarja 2019** ob 15..00 uri,
v prostorih Občine Kungota

Na 3. redni seji Občinskega sveta, ki je bila 06.02.2019 so bili v Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu SPVCP Občine Kungota za člane imenovani Andrej Plohl, Bernard Vesenjaj, Peter Breznik in Silvo Kostanjšek ter za predsednika Stojan Privšek.

V imenu županje je ga. Mojca Štrakl pozdravila vse prisotne ter predlagala naslednji dnevni red, kateri je bil enoglasno sprejet:

1. Otvoritev seje in ugotovitev sklepčnosti.
2. Pregled dosedanjih aktivnosti Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.
3. Predlog za izdelavo programa Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu za leto 2019.
4. Obravnava poziva občanke o odstranitvi ovire za umirjanje cestnega prometa na cesti Kamnica - Morski jarek - Spodnja Kungota.
5. Pregled projektov regionalne ceste Počehova - Zgornja Kungota.
6. Razno.

Prisotni:

- Andrej Plohl - član
- Bernard Vesenjaj - član
- Peter Breznik - član
- Silvo Kostanjšek - član
- Stojan Privšek - predsednik
- Mojca Štrakl - Občina Kungota
- Davorin Pivec - Občina Kungota
- Dejan Žižek - Občina Kungota

AD 1

Ugotovljena je bila sklepčnost seje. Nato se je predsednik SPVCP g. Stojan Privšek v imenu vseh zahvalil za zaupanje in imenovanje v Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu. Za sodelovanje in pomoč je s strani občine določena ga. Mojca Štrakl.

AD 2

Pregledano je bilo poročilo o realizaciji programa dela Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu za leto 2018. Ugotovljeno je bilo, da so bile vse zastavljene naloge v letu 2018 realizirane. Na podlagi poročila finančne službe je razvidno, da je SPVCP za potrebe delovanja in izpolnitev nalog porabil 2.275,77 €. V ta znesek niso zajeta darila in nagrade otrokom za izbor najlepših risbic, ker so bila pridobljena preko drugih virov.

Preglednica porabe finančnih sredstev po proračunskih postavkah je priloga zapisnika.

AD 3

V zvezi programa SPVCP, ki bo zajemal naloge za obdobje 2019 - 2022 in konkretne naloge za leto 2019, je bil sprejet **sklep**, da člani proučijo dosedanje naloge za 4 letno obdobje, ter da na naslednjem sestanku, ki bo predvidoma v prvi polovici marca, sestavimo ustrezen program. Nadalje je bil sprejet **sklep**, da SPVCP v svoji sestavi ne bo imel tehnične komisije in komisije za predšolske ter šolske otroke, temveč da bodo vsi člani SPVCP tvorno sodelovali na vseh področjih dela.

AD 4

Obravnavali smo vprašanje krajanke iz Morskega jarka o možnosti odstranitve ovire za umirjanje cestnega prometa na cesti Kamnica - Morski jarek - Spodnja Kungota.

Mnenje SPVCP je, da so ovire za umirjanje cestnega prometa v skladu z zakonodajo, in da so nujno potrebne za zmanjšanje hitrosti na cesti skozi naselje Morski jarek. Vozišče skozi naselje Morski jarek je ravno, ustrezno široko, z obojestranskim pločnikom v sled česar lahko vozniki pri vožnji razvijejo velike hitrosti s čimer bi se bistveno povečalo tveganje za prometno nesrečo najranljivejših udeležencev cestnega prometa - pešcev in kolesarjev. V neposredni bližini ovire za umirjanje cestnega prometa, je avtobusno postajališče za redni linijski promet in postajališče šolskega avtobusa. Prav tako so tudi zaradi teh dveh dejstev, ovire za umirjanje cestnega prometa na tej cesti še kako potrebne, saj je to najučinkovitejši način zmanjševanja hitrosti; predvsem za voznike, ki (zavestno) ne upoštevajo pravil varne vožnje z vozilom.

Ugotovljeno je dejstvo, da se je v zadnjem času, po cesti skozi naselje Morski jarek izrazito povečalo število tovornih vozil, kljub postavljeni prometni signalizaciji, ki promet tovornim vozilom, vsaj v eni smeri prepoveduje. Zato predlagamo, da o tem obvestite Policijsko upravo Maribor, Sektor uniformirane policije, s zaprosilom, da povečajo nadzor prometa na tej relaciji.

SPVCP bo poiskal možnost, da se ta prometna signalizacija postavi tudi iz smeri Kamnice.

AD 5

G. Davorin Pivec je predstavil projektno dokumentacijo rekonstrukcije ceste na relaciji Počehova - Zgornja Kungota. Podali smo dva predloga in sicer predlagamo, da se doda dodatni pas za zvižanje v levo (pripombe in predloge si je g. Pivec zapisal in jih bo posredoval na ustrezen naslov).

AD 6

Obravnavali smo pobudo krajana iz naselja Morski jarek o namestitvi dodatne ovire za umirjanje cestnega prometa. Svojo pobudo je argumentiral s prevelikimi hitrosti, ki jih razvijajo vozniki motornih vozil na tej cesti.

Ocenjujemo, da obstoječe ovire za umirjanje cestnega prometa skozi naselje Morski jarek zadostujejo umirjanju prometa.

V zvezi postavitvijo prometnega znaka *Mejenje hitrosti* 3214, bomo preverili ali ga je mogoče namestiti tudi tam, kjer se merjenja hitrosti ne izvajajo.

Predlagamo, da strokovna služba občine pošlje opozorilni dopis g. Žvarcu, da naj opravi razgovor z vozniki tovornih vozil in jih opozori ter pozove, da naj slog in hitrost vožnje prilagodijo najvišji možni ravni prometne varnosti.

Za umirjanje tovornega prometa skozi naselje Morski jarek **predlagamo** ureditev prometne signalizacije:

- **postavitev** prometnega znaka *Prepovedan promet za tovorna vozila ali skupine vozil* 2207-2, z dopolnilno tablo o izjemah, pri prometnem znaku, ki označuje začetek naselja Spodnja Kungota v naselju Morski jarek;
- **postavitev** prometnega znaka *Prepovedan promet za tovorna vozila ali skupine vozil* 2207-2, z dopolnilno tablo o izjemah, ob vozišču/cesti JP 695691 Spodnja Kungota – Grič.

V zvezi anonimne zahteve po odstranitvi obeh ovir za umirjanje cestnega prometa na relaciji Spodnja Kungota - Pesnica, smo **mnenja**, da je namestitev ovir za umirjanje cestnega prometa na tej relaciji, še kako upravičena. Glede na težave, ki jih te ovire povzročajo nekaterim voznikom pa predlagamo, da se opravi strokovni pregled ustreznosti (višina, dolžina ovire, dolžina in kot nagiba klančine ...) ter ugotovi skladnosti s predpisi in pravilniki, ki določajo naprave za umirjanje cestnega prometa.

Predlagamo, da se na cesti LC 310102, na relaciji Pesnica-Spodnja Kungota postavi prometna signalizacija – prometni znak *Prepovedan promet za tovorna vozila ali skupine vozil* 2207-2, z dopolnilno tablo o izjemah, in to:

- pred mostom pri gostilni Fifolt ter
- pred prometnim znakom, ki označuje naselje Spodnja Kungota.

Predlagamo postavitev manjkajočega prometnega znaka *Konec naselja* 2435, z napisom Spodnja Kungota, na LC 310102 v smeri proti Pesnici.

Natečaj za izbor risbic na temo cestni promet bo zajet v programu SPVCP za naslednje obdobje. V natečaju sodelujejo otroci, ki bodo v letu 2019 vpisani v 1. razred. Risbice bodo na temo cestni promet (cestišče, prometna signalizacija, znaki, vozila, kolesarji, križišča,). Natečaj traja do 10.04.2019. Najustreznejše in najlepše risbice bo izbrala komisija v sestavi članov SPVCP, policije in zunanjega člana. Podelitev nagrad bo predvidoma v meseca aprila 2019.

Obvestilo in dopis za vrtec pripravi g. Privšek.

Rok: februar 2019

Kljub dejstvu, da SPVCP v mesecu februarju še ni bil konstituiran za naslednje mandatno obdobje, je bila 5. februarja 2019, med 07.15 in 08.30 uro izvedena preventivna akcija na območju Zgornje Kungote v kateri so sodelovali policisti PP Šentilj s posebnim policijskim vozilom-premična policijska pisarna in g.Privšek. Delo je potekalo po akciji "hitrost", "pešec" in "varnostni pas".

Delili smo zloženke na to temo in odsevne trakove, policisti pa so izrekli tri ustna opozorila voznikom motornih vozil. Dve - hitrost in eno - varnostni pas.

Sestanek je bil končan ob 16.45 uri

predsednik
Sveta za preventivo in vzgojo
v cestnem prometu
Stojan Privšek

Poslano:

1 x Občina Kungota - županja
1 x Občina Kungota - ga. Mojca Štrakl
1 x člani SPVCP

Sestanek je bil končan ob 16.45 uri

predsednik
Sveta za preventivo in vzgojo
v cestnem prometu
Stojan Privšek